



Campionato Nazionale DTM Revival

Round 2: Nurburgring - 04/03/2023



Pilota Angelo Lombardo
Sessione Gara
Tempo 03:45
Decisione Warning +10 secondi

Motivo Leggermente lungo in frenata, tampona Galbiati in ingresso curva.

Pilota Angelo Lombardo
Sessione Gara 1
Tempo 04:00
Decisione Warning +20 secondi

Motivo Per il rientro azzardato in pista, tagliando la strada e colpendo Pugliese

Pilota Massimo Carzaniga
Sessione Gara 1
Tempo 1:03:02
Decisione Warning +5sec

Motivo Tenta l'attacco a Iannelli in maniera irregolare, quando non ancora minimamente affiancato all'avversario, collidendo con l'avversario.

Pilota Giammarco Iannelli
Sessione Gara 1
Tempo 1:03:02
Decisione Warning +5sec

Motivo Prima della curva si trova al centro della pista. In prossimità del punto di frenata si sposta verso sinistra per poi effettuare un doppio cambio di traiettoria spostandosi verso destra e collidendo con Carzaniga.

L'ordine di arrivo, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Mauro Previtali	60:36.353	37 laps
2	Pro Massimo Carzaniga	+0.596 +5.000	37 laps
3	Pro Giammarco Iannelli	+4.503 +5.000	37 laps
4	Pro Alberto Latini	+10.148	37 laps
5	Pro Lorenzo Bernardini	+15.865	37 laps
6	Am Serafino Corrado	+29.672	37 laps
7	Am Fausto Zuccarelli	+30.608	37 laps
8	Pro Roberto Petrocchi	+49.867	37 laps
9	Pro Mattia Lolini	+58.072	37 laps
10	Am Cristian Sala	+66.225	37 laps
11	Am Mattia Pugliese	+70.168	37 laps
12	Am Giulio Francioso	+70.406	37 laps
13	Am Luca Galbiati	+75.225	37 laps
14	Pro Dorian Racolta	+75.421	37 laps
15	Pro Marco Castellano	+80.233	37 laps
16	Am Federico Paggi	60:36.944 Tempo Virtuale 62:37.097	36 laps
17	Pro Angelo Lombardo	+95.825 (62:12.178) +30.000	37 laps
18	Pro Damiano Marturano	+25.552	36 laps
19	Am Roberto Rocchetti	+86.156	36 laps
20	Am Luca Gallo	DNF	7 laps
21	Am Michele Giovacchini	DNF	2 laps

Riepilogo Warning

3 Angelo Lombardo

3 Michele Falco

2 Roberto Rocchetti

1 Dorian Racolta

1 Giammarco Iannelli

1 Massimo Carzaniga

1 Serafino Corrado

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

