



# Campionato Nazionale Radical RS3

## Round 4: Mugello - 19/11/2022



---

**Pilota** Mauro Previtali

**Sessione** Gara

**Tempo** 5:00

**Decisione** Warning

**Motivo** Affiancato a Mazzei, converge ripetutamente verso l'avversario, arrivando più volte al contatto. L'incidente finale è caratterizzato da una strana dinamica dell'accaduto e, pertanto, la Direzione Gara decide di non assegnare ulteriori penalità.

---

**Pilota** Riccardo Pera

**Sessione** Gara

**Tempo** 03:00

**Decisione** Warning +10 secondi

**Motivo** Affiancato a Lolini, allarga la sua traiettoria portando l'avversario fuori pista.

---

**Pilota** Riccardo Pera

**Sessione** Gara

**Tempo** 01:02:39

**Decisione** Warning +20 secondi

**Motivo** Non regolarmente affiancato a Petrocchi, punta l'apex saltando sul cordolo e colpendo l'avversario sulla fiancata.

---

**Pilota** Riccardo Pera

**Sessione** Gara

**Tempo** --:--

**Decisione** Warning +5 secondi

**Motivo** Per aver effettuato multipli cambi di traiettoria in fase difensiva sul rettilineo al minuto 8:05, 11:45, 13:30 e 30:05. Al minuto 13:40, inoltre, effettua una manovra difensiva in ritardo, ostruendo Petrocchi e costringendolo ad abortire il tentativo di attacco.

---

---

**Pilota** Nicolò Tintori

**Sessione** Gara

**Tempo** 50:08

**Decisione** 10 secondi

**Motivo** Affiancato a Iannelli, entra in curva non riuscendo a mantenere la propria traiettoria, allargandola e colpendo sul posteriore l'avversario, provocando un incidente.

---

**Pilota** Nicolò Tintori

**Sessione** Gara

**Tempo** 58:51

**Decisione** 10 secondi

**Motivo** Affiancato a Iannelli, stringe verso l'interno non concedendo sufficiente spazio all'avversario, provocando un incidente.

---

**Pilota** Nicolò Tintori

**Sessione** Gara

**Tempo** 59:07

**Decisione** Warning + Squalifica(DSQ) + Obbligo di partenza dalla PitLane

**Motivo** In un primo momento cerca l'incidente volontario con Iannelli, probabilmente annebbiato dal contatto visionato precedentemente. La manovra è totalmente al di fuori di ogni buon senso e spirito sportivo e Tintori rischia l'esclusione dai campionati. Solo all'ultimo istante si salva agendo sui freni ed evitando l'incidente.

Si richiama Tintori ad un comportamento più consono delle regole di netiquette e del rispetto per gli avversari.

---

**Pilota** Federico Paggi

**Sessione** Gara

**Tempo** 2:42

**Decisione** Warning +5 secondi

**Motivo** Affiancato a Marturano, si sposta verso sinistra portando il suo avversario fuori pista, costringendolo ad abortire il tentativo di attacco.

---

---

**Pilota** Marco Castellano  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 39:41  
**Decisione** 30 secondi + Drive-Through da scontare nella gara successiva

**Motivo** Arriva estremamente veloce in ingresso PitLane, tamponando Carzaniga. L'incidente rallenta Castellano che non prende la penalità in PitLane, ed inoltre assegna un Drive-Through all'avversario per speeding in corsia box.

---

**Pilota** Pierluca Caizzi  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 3:12  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** Affiancato a Borromeo, i due vengono a contatto in uscita curva. Dal replay si evince che è lo stesso Caizzi a stringere la traiettoria verso il rivale. Pertanto, visto il tempo perso da parte di Caizzi come conseguenza del contatto, non vi saranno ulteriori interventi dalla Direzione Gara.

---

**Pilota** Lorenzo Cappellini  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 8:44  
**Decisione** Warning +30 secondi

**Motivo** Uscito di pista, rientra sull'apex della curva, incurante dei piloti che sorraggiungono, provocando un incidente che coinvolge Gallo e Caizzi.

---

**Pilota** Matteo Marabotti  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 8:45  
**Decisione** 5 secondi

**Motivo** Affiancato a Borromeo, stringe verso l'interno non concedendo sufficiente spazio all'avversario e provocando un incidente che coinvolge Racolta.

---

---

**Pilota** Massimo Carzaniga  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 6:37  
**Decisione** Warning +10 secondi

**Motivo** Affiancato a Tintori, entra in curva non riuscendo a mantenere la propria traiettoria, allargandola e provocando un incidente che coinvolge Previtali.

---

**Pilota** Mauro Previtali  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 6:37  
**Decisione** Warning +10 secondi

**Motivo** In percorrenza curva tampona Tintori, provocandogli un testacoda.

---

**Pilota** Giammarco Iannelli  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 48:08  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** Affiancato a Tintori, si sposta verso sinistra collidendo con l'avversario, per fortuna senza conseguenze. Si richiama Iannelli a porre maggiore attenzione alla posizione dei propri avversari.

---

**Pilota** Nicolò Tintori  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 55:42  
**Decisione** Warning

**Motivo** Si assiste ad un'azione piuttosto concitata: Tintori e Racolta sono affiancati, con Iannelli che recupera in scia. Tintori si sposta verso destra in fase difensiva e Iannelli cerca di infilarsi in mezzo ai due piloti. Tintori quindi chiude verso sinistra arrivando al contatto, mentre Iannelli si sposta, seppur leggermente, verso destra. Ne scaturisce un incidente che coinvolge l'incolpevole Racolta. Vista la responsabilità condivisa dei due piloti (Iannelli e Tintori), l'accaduto viene giudicato come incidente di gara, ma ai due protagonisti viene assegnato un Warning.

---

---

**Pilota** Giammarco Iannelli  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 55:42  
**Decisione** Warning

**Motivo** *Si veda la nota precedente.*

---

**Pilota** Roberto Petrocchi  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 13:44  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** In piena scia di Pera, tampona il suo avversario, per fortuna senza conseguenze. Si richiama Petrocchi a porre maggiore attenzione alla posizione dei propri avversari.

---

**Pilota** Riccardo Pera  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 33:12  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** Affiancato a Lolini, stringe verso l'interno collidendo con l'avversario che era all'estrema sinistra della pista. Visto il tempo perso da parte di Pera come conseguenza del contatto, non vi saranno ulteriori interventi dalla Direzione Gara.

---

**Pilota** Dorian Racolta  
**Sessione** Gara  
**Tempo** 29:06  
**Decisione** Warning +5 secondi

**Motivo** Per aver effettuato multipli cambi di traiettoria in fase difensiva sul rettilineo, ostruendo nettamente Cappellini.

---

L'ordine di arrivo, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Mattia Lolini	01:01:18.679	33 laps
2	Pro Roberto Petrocchi	01:01:36.475	33 laps
3	Pro Alberto Latini	01:01:45.811	33 laps
4	Pro Giuseppe Mazzei	01:01:46.938	33 laps
5	Pro Mauro Previtali	01:01:46.980 +00:00:10.000	33 laps
6	Pro Riccardo Pera	01:01:28.838 +00:00:35.000	33 laps
7	Am Alessandro Borromeo	01:02:12.549	33 laps
8	Am Dorian Racolta	01:02:20.261 +00:00:05.000	33 laps
9	Pro Giammarco Iannelli	01:02:27.540	33 laps
10	Am Marco Castellano	01:02:01.445 +00:00:30.000	33 laps
11	Pro Matteo Azzarello	01:02:35.658	33 laps
12	Am Simone Farina	01:02:36.333	33 laps
13	Am Matteo Marabotti	01:02:53.555 +00:00:05.000	33 laps
14	Am Damiano Marturano	01:03:00.317	33 laps
15	Pro Federico Paggi	01:01:22.822 +00:00:05.000	32 laps
16	Am Pierluca Caizzi	01:01:42.067	32 laps
17	Pro Fausto Zuccarelli	01:01:24.804	31 laps
18	Am Michele Giovacchini	01:02:15.446	31 laps
19	Am Lorenzo Cappellini	DNF +00:00:30.000	17 laps
20	Am Luca Gallo	DNF	6 laps
21	Pro Massimo Carzaniga	DSQ +00:00:10.000	26 laps
22	Pro Nicolo' Tintori	DSQ +00:00:20.000	33 laps

## **Riepilogo Warning**

- 4 ~~Riccardo Pera~~
- 3 Nicolò Tintori
- 2 Dorian Racolta
- 2 Lorenzo Cappellini
- 2 Marco Castellano
- 2 Mauro Previtali
- 2 Michele Giovacchini
- 2 Pierluca Caizzi
- 1 Alessandro Borromeo
- 1 Federico Paggi
- 1 Giammarco Iannelli
- 1 Massimo Carzaniga
- 1 Simone Farina

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 3.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

### **Penalità da scontare nel round successivo**

- **Riccardo Pera – Partenza dalla PitLane**  
per aver superato il numero limite dei Warning
- **Nicolò Tintori – Partenza dalla PitLane**
- **Marco Castellano – Drive-Through** (da scontare nei primi 3 giri di gara)

## Classifica Pro

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Mattia Lolini	15	15	8	15		53
2	Roberto Petrocchi	8	8	15	12		43
3	Giuseppe Mazzei	5	12	4	8		29
4	Riccardo Pera	12	0	10	5		27
5	Mauro Previtali	6	1	12	6		25
6	Fausto Zuccarelli	10	10	0	1		21
7	Alberto Latini	0	6	5	10		21
8	Giammarco Iannelli	3	5	3	4		15
9	Massimo Carzaniga	4	2	6	0		12
10	Matteo Azzarello	0	4	1	3		8
11	Nicolò Tintori	2	3	0	0		5
12	Federico Paggi	1	0	2	2		5

## Classifica Am

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Marco Castellano	12	12	15	10		49
2	Dorian Racolta	8	15	10	12		45
3	Alessandro Borromeo	10	8	4	15		37
4	Pierluca Caizzi	5	10	12	4		31
5	Lorenzo Cappellini	15	2	8	0		25
6	Matteo Marabotti	3	5	3	6		17
7	Damiano Marturano	4	1	6	5		16
8	Simone Farina	2	4	0	8		14
9	Gabriele Peli	6	6	2	0		14
10	Michele Giovacchini	0	3	5	3		11
11	Luca Gallo	0	0	0	0		0