



Campionato Nazionale Radical RS3

Round 1: Phillip Island - 08/10/2022



Pilota Simone Farina
Sessione Gara
Tempo 3:57
Decisione Warning +15sec

Motivo Non regolarmente affiancato a Borromeo, punta l'apex saltando sul cordolo e colpendo l'avversario sulla fiancata.

Pilota Roberto Petrocchi
Sessione Gara
Tempo 4:39
Decisione 10 secondi

Motivo Non regolarmente affiancato a Previtali, punta l'apex saltando sul cordolo e colpendo l'avversario sulla fiancata. Dal replay si evince l'evidente volontarietà di restituire la posizione, perdendo volontariamente lo stesso tempo che ha fatto perdere all'avversario, dimostrando grande sportività. Per questo motivo, la Direzione Gara ha optato per una riduzione di penalità.

Pilota Matteo Marabotti
Sessione Gara
Tempo 6:31
Decisione 5 secondi

Motivo Affiancato a Castellano, stringe verso l'interno non concedendo sufficiente spazio all'avversario e provocando un incidente.

Pilota Lorenzo Cappellini
Sessione Gara
Tempo 10:12
Decisione 15 secondi

Motivo In uscita curva colpisce Peli, provocandogli un testacoda.

Pilota Alessandro Borromeo

Sessione Gara

Tempo 26:42

Decisione No Further Action

Motivo Affiancato a Paggi, si sposta leggermente verso destra, mentre l'avversario continua a spostarsi verso sinistra, arrivando al contatto. La Direzione Gara evidenzia la responsabilità condivisa tra i due piloti e giudica l'episodio come incidente di gara.

Pilota Giuseppe Mazzei

Sessione Gara

Tempo 36:48

Decisione No Further Action

Motivo Affiancato a Racolta, i due vengono a contatto in uscita curva. Dal replay si evince che è lo stesso Racolta ad allargare la traiettoria verso il rivale. Pertanto, visto il tempo perso da parte di Racolta come conseguenza del contatto, non vi saranno ulteriori interventi dalla Direzione Gara.

Pilota Pierluca Caizzi

Sessione Gara

Tempo 54:43

Decisione Warning +5sec

Motivo Si assiste ad un'azione piuttosto concitata: Caizzi e Castellano arrivano affiancati in penultima curva; Castellano allarga la traiettoria sull'apex colpendo l'avversario, il quale rimane comunque in pista, anche se leggermente penalizzato dal contatto. Per questo motivo viene assegnato un Warning a Marco Castellano. In avvicinamento all'ultima curva, Caizzi compie sull'avversario la stessa manovra che ha subito, con conseguenze leggermente più gravi e tali da giustificare anche la sanzione in secondi.

Pilota Marco Castellano

Sessione Gara

Tempo 54:43

Decisione Warning

Motivo *Si veda la nota precedente.*

Pilota Giuseppe Mazzei

Sessione Gara

Tempo 1:00:04

Decisione No Further Action

Motivo Mazzei esce nettamente dai track limits e ne trae un leggero vantaggio, giudicato non influente ai fini del sorpasso, avvenuto alla medesima curva, al giro successivo. Si applica il punto 4.6 del regolamento facendo affidamento al software RealPenalty.

L'ordine di arrivo, dunque, è il seguente:

Pos	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Mattia Lolini	01:00:03.915	34 laps
2	Pro Giuseppe Mazzei	01:00:21.324	34 laps
3	Pro Fausto Zuccarelli	01:00:21.472	34 laps
4	Pro Roberto Petrocchi	01:00:18.969 +00:00:10.000	34 laps
5	Pro Alberto Latini	01:00:31.121	34 laps
6	Pro Giammarco Iannelli	01:00:33.151	34 laps
7	Pro Matteo Azzarello	01:00:39.718	34 laps
8	Am Dorian Racolta	01:00:40.196	34 laps
9	Pro Nicolo' Tintori	01:00:40.247	34 laps
10	Pro Massimo Carzaniga	01:00:48.325	34 laps
11	Pro Mauro Previtali	01:00:52.460	34 laps
12	Am Marco Castellano	01:01:02.548	34 laps
13	Am Pierluca Caizzi	01:00:58.973 +00:00:05.000	34 laps
14	Am Alessandro Borromeo	01:01:18.611	34 laps
15	Pro Federico Paggi	01:01:18.768	34 laps
16	Am Gabriele Peli	01:01:26.693	34 laps
17	Am Matteo Marabotti	01:01:26.137 +00:00:05.000	34 laps
18	Am Simone Farina	01:01:34.406 +00:00:15.000	34 laps
19	Am Michele Giovacchini	01:00:04.629 (tempo virtuale 01:01:53.860)	33 laps
20	Am Lorenzo Cappellini	01:00:43.033 +00:00:15.000	33 laps
21	Am Damiano Marturano	01:01:04.198	33 laps

Riepilogo Warning

1 Riccardo Pera

1 Nicolò Tintori

1 Simone Farina

1 Pierluca Caizzi

1 Marco Castellano

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 3.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Classifica Pro

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Mattia Lolini	15	15				30
2	Fausto Zuccarelli	10	10				20
3	Giuseppe Mazzei	5	12				17
4	Roberto Petrocchi	8	8				16
5	Riccardo Pera	12	0				12
6	Giammarco Iannelli	3	5				8
7	Mauro Previtali	6	1				7
8	Massimo Carzaniga	4	2				6
9	Alberto Latini	0	6				6
10	Nicolò Tintori	2	3				5
11	Matteo Azzarello	0	4				4
12	Federico Paggi	1	0				1

Classifica Am

Pos	Pilota	Round 1 Phillip Island	Round 2 Termas de Rio Hondo	Round 3 Canadian Mosport	Round 4 Mugello	Round 5 Dubai	TOT
1	Marco Castellano	12	12				24
2	Dorian Racolta	8	15				23
3	Alessandro Borromeo	10	8				18
4	Lorenzo Cappellini	15	2				17
5	Pierluca Caizzi	5	10				15
6	Gabriele Peli	6	6				12
7	Matteo Marabotti	3	5				8
8	Simone Farina	2	4				6
9	Damiano Marturano	4	1				5
10	Michele Giovacchini	0	3				3
11	Luca Gallo	0	0				0