

Campionato Nazionale Porsche Cayman GT4 Clubsport

Round 1: Nurburgring

Gara 1:

- **Alessio Sotera DSQ**

Per aver ignorato la penalità del Drive-Through assegnata direttamente dall'applicazione.

Dopo un confronto con il proprio team-manager sulla responsabilità di quanto accaduto, si è convenuto non procedere con ulteriori sanzioni al pilota.

L'amministrazione si scusa pubblicamente con tutti i partecipanti e team-manager per quanto riguarda la non reperibilità del replay di gara. Stiamo lavorando fiduciosi di evitare il ripetersi di questo spiacevole ed imbarazzante inconveniente in futuro.

Purtroppo, per questo appuntamento, non sarà possibile agire e valutare sugli incidenti accorsi in gara.

Pertanto l'ordine ufficiale di arrivo di Gara 1 è il seguente:

Rank	Driver	Total time	Gap to 1st	Fastest lap	Laps (valid)
1	Mattia Lolini	31:48.539		02:06.084	15 (13)
2	Agostino Barsalona	31:58.550	+10.011	02:06.813	15 (10)
3	Michael Francesconi	31:59.361	+10.822	02:06.875	15 (13)
4	Riccardo Pera	32:07.032	+18.493	02:06.060	15 (11)
5	Francesco Bianchi	32:08.173	+19.634	02:07.154	15 (13)
6	Roberto Petrocchi	32:08.811	+20.272	02:07.207	15 (14)
7	Giammarco Iannelli	32:14.146	+25.607	02:06.710	15 (10)
8	Fabio Pucci	32:22.645	+34.106	02:07.663	15 (12)
9	Fausto Zuccarelli	32:23.961	+35.422	02:07.900	15 (13)
10	Nicolò Tintori	32:29.621	+41.082	02:07.639	15 (12)
11	Luca Gallo	32:31.917	+43.378	02:07.829	15 (11)
12	Riccardo Del Signore	32:36.281	+47.742	02:07.987	15 (11)

Rank	Driver	Total time	Gap to 1st	Fastest lap	Laps (valid)
13	Lorenzo Cappellini	32:38.010	+49.471	02:07.770	15 (12)
14	Giuseppe Russo	32:39.891	+51.352	02:07.905	15 (10)
15	Thomas De Rango	32:47.492	+58.953	02:08.169	15 (12)
16	Marco Castellano	32:51.958	+63.419	02:08.658	15 (11)
17	Matteo Pumilia	32:52.354	+63.815	02:08.608	15 (14)
18	Michele Giovacchini	33:00.831	+72.292	02:08.813	15 (13)
19	Nicolò Matteo Presta	33:03.974	+75.435	02:09.218	15 (8)
20	Edoardo Chialà	33:35.114	+106.575	02:10.679	15 (13)
21	Domenico Renzetti	33:51.815	+123.276	02:11.978	15 (13)
DNF	Serafino Corrado	---.---.---		02:23.162	1 (0)
DSQ	Alessio Sotera	33:12.174	+83.635	02:09.715	15 (12)

Gara 2:

- Fabio Pucci +15sec**
 Al minuto 5:23, nel difendersi dall'attacco di Pera, il pilota allunga la frenata quel tanto che basta per colpire sulla parte posteriore l'incolpevole Tintori, provocandogli un testacoda.
- Fausto Zuccarelli Warning +5sec**
 Al minuto 13:21, in pieno affiancamento con Bianchi, stringe verso destra non lasciando sufficiente spazio in pista all'avversario, che deve alzare il piede abortendo il tentativo di attacco.
- Fabio Pucci Warning**
 Al minuto 3:35, in pieno affiancamento con Iannelli, allarga la traiettoria continuando ad accelerare, portando il suo avversario fuori pista.
- Riccardo Del Signore Warning**
 Al minuto 3:42, nonostante la situazione di bandiera gialla e le numerose auto ferme innanzi a lui, continua ad accelerare ignorando la situazione di pericolo colpendo violentemente Giovacchini

- **Riccardo Del Signore Warning +10sec**

Al minuto 3:48, rientra in pista da sinistra verso destra, incurante degli altri piloti. Colpisce Pumilia, provocandogli un testacoda.

- **Riccardo Del Signore +10sec**

Al minuto 8:14, nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, il pilota punta direttamente l'apex, colpendo sulla parte posteriore l'incolpevole De Rango, provocandogli un testacoda.

- **Francesco Bianchi No-Further-Action**

Al minuto 26:04 entra a contatto con Iannelli, il quale ha la peggio, finendo in testacoda. Dal replay si evince che i due piloti sono ben affiancati prima dell'ingresso in curva e Bianchi rimane nella sua porzione di strada, mentre è Iannelli a stringere verso destra. Pertanto, visto il tempo perso da parte di Iannelli come conseguenza del contatto, non vi saranno ulteriori interventi dalla Direzione Gara.

Pertanto l'ordine di arrivo di gara 2 è il seguente:

Rank	Driver	Total time	Gap to 1st	Fastest lap	Laps (valid)
1	Riccardo Pera	31:59.916		02:06.502	15 (12)
2	Michael Francesconi	32:07.382	+07.466	02:06.926	15 (12)
3	Mattia Lolini	32:07.811	+07.895	02:06.410	15 (12)
4	Francesco Bianchi	32:21.181	+21.265	02:07.614	15 (12)
5	Agostino Barsalona	32:25.590	+25.674	02:06.946	15 (8)
6	Giammarco Iannelli	32:26.707	+26.791	02:07.177	15 (8)
7	Roberto Petrocchi	32:27.388	+27.472	02:07.292	15 (7)
8	Nicolò Tintori	32:28.664	+28.748	02:07.927	15 (11)
9	Fausto Zuccarelli	32:24.019	+24.103 +05.000	02:08.103	15 (12)
10	Lorenzo Cappellini	32:29.444	+29.528	02:07.943	15 (11)
11	Giuseppe Russo	32:32.227	+32.311	02:07.803	15 (14)

Rank	Driver	Total time	Gap to 1st	Fastest lap	Laps (valid)
12	Fabio Pucci	32:19.891	+19.975 +15.000	02:07.930	15 (10)
13	Luca Gallo	32:44.052	+44.136	02:07.501	15 (11)
14	Alessio Sotera	32:44.949	+45.033	02:08.877	15 (13)
15	Nicolò Matteo Presta	32:49.704	+49.788	02:08.390	15 (11)
16	Marco Castellano	32:53.709	+53.793	02:08.492	15 (12)
17	Michele Giovacchini	33:08.855	+68.939	02:09.054	15 (11)
18	Matteo Pumilia	33:09.840	+69.924	02:08.620	15 (14)
19	Thomas De Rango	33:16.377	+76.461	02:08.506	15 (8)
20	Edoardo Chailà	33:21.652	+81.736	02:10.291	15 (8)
21	Riccardo Del Signore	33:02.231	+62.315 +20.000	02:07.877	15 (9)
22	Domenico Renzetti	34:29.393	+149.477	02:11.099	15 (10)

La Direzione Gara invita i piloti alla massima prudenza, soprattutto in situazioni concitate. Inoltre, ricorda che Il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva.

Elenco Warning:

2 Riccardo Del Signore

1 Fausto Zuccarelli

1 Fabio Pucci