

Campionato Nazionale Porsche Cayman GT4 Clubsport

Round 2: Silverstone

Gara 1:

- **Serafino Corrado +30sec**
Per aver preso la penalità di Drive-Through all'ultimo giro e impossibilitato a scontarla.
- **Riccardo Del Signore Warning +5sec**
Al minuto 3:35, in pieno affiancamento con Iannelli, allarga la traiettoria continuando ad accelerare, portando il suo avversario fuori pista, facendogli perdere due posizioni.
- **Agostino Barsalona No-Further-Action**
Al minuto 11:04 tampona Presta, che va largo, ma ritorna in pista rimanendo davanti. Nonostante vi sia una responsabilità dell'incidente, non vi sono gli estremi per una penalità. Ma si invita Barsalona a porre maggiore attenzione.
- **Marco Castellano +5sec**
Al minuto 7:26, affiancato a Tintori, lo colpisce leggermente sul posteriore in percorrenza di curva. Dal replay si evince che è lo stesso Castellano ad allargare la traiettoria in sottosterzo verso l'avversario, senza cattiveria ma con la responsabilità dell'accaduto.
- **Michele Giovacchini Warning +10sec**
Al minuto 5:58, nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, il pilota entra troppo veloce, colpendo sulla parte posteriore l'incolpevole Cappellini, provocandogli un testacoda.
- **Fabio Pucci No-Further-Action**
Al minuto 12:52 si infila, in piena percorrenza curva, a destra di Cappellini, leggermente largo in traiettoria. I due vengono al contatto nel momento in cui Pucci torna sul gas. Nonostante vi sia una responsabilità dell'incidente, non vi sono gli estremi per una penalità. Ma si invita Pucci a porre maggiore attenzione.
- **Giuseppe Russo +10sec**
Al minuto 13:10, nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, il pilota entra troppo veloce, colpendo sulla parte posteriore l'incolpevole Cappellini, facendogli perdere una posizione.
- **Nicolò Matteo Presta +10sec**
Al minuto 22:22, nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, il pilota entra troppo veloce, colpendo sulla parte posteriore l'incolpevole Cappellini, facendogli perdere tempo consistente.
- **Nicolò Tintori No-Further-Action**
Al minuto 07:55 in pieno affiancamento con Pucci, concede sufficiente spazio all'avversario all'interno curva, ma allarga troppo sull'esterno e perde il controllo ben oltre il cordolo. Da totale passeggero della vettura, collide con l'avversario. Non avendo alcuna possibilità di evitare l'incidente, nato dal tentativo evidente di concedere abbondante spazio al rivale, non sono rinvenute responsabilità dell'accaduto.

Pertanto, l'ordine ufficiale di arrivo di Gara 1 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Riccardo Pera	14	30:42.1410	02:10.8890
2	Mattia Lolini	14	+00:07.8610	02:11.0550
3	Francesco Bianchi	14	+00:17.5360	02:11.7580
4	Fausto Zuccarelli	14	+00:19.2750	02:11.9390
5	Luca Gallo	14	+00:23.0520	02:12.0870
6	Giammarco Iannelli	14	+00:23.1970	02:11.5210
7	Riccardo Del Signore	14	+00:19.1750 +00:05.000	02:11.8970
8	Roberto Petrocchi	14	+00:30.1340	02:12.2900
9	Marco Castellano	14	+00:31.0580 +00:05.000	02:12.1860
10	Nicolò Tintori	14	+00:49.5260	02:12.1800
11	Agostino Barsalona	14	+00:54.0690	02:12.2140
12	Lorenzo Cappellini	14	+00:55.2900	02:12.8060
13	Fabio Pucci	14	+01:01.2090	02:12.5880
14	Edoardo Chialà	14	+01:11.1400	02:13.8030
15	Serafino Corrado	14	+00:42.9230 +00:30.000	02:12.6360
16	Giuseppe Russo	14	+01:11.4400 +00:10.000	02:13.2550
17	Matteo Pumilia	14	+01:30.5110	02:13.4740

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
18	Michele Giovacchini	14	+01:26.4940 +00:10.000	02:13.1700
19	Domenico Renzetti	14	+01:39.3090	02:14.5610
20	Nicolò Matteo Presta	14	+01:29.6210 +00:10.000	02:13.4830

Gara 2:

- **Lorenzo Cappellini +30sec**
Per aver preso la penalità di Drive-Through all'ultimo giro e impossibilitato a scontarla.
- **Riccardo Del Signore Warning**
Per aver violato l'art 5.4.3 del regolamento sull'utilizzo dei fari
- **Francesco Bianchi Warning**
Per aver violato l'art 5.4.3 del regolamento sull'utilizzo dei fari
- **Riccardo Del Signore Warning +10sec**
Per aver, al minuto 24:15, tamponato, passato ben oltre i limiti della pista ed, in seguito, allargato la traiettoria colpendo l'incolpevole Corrado, facendogli perdere due posizioni.
- **Nicolò Tintori No-Further-Action**
Al minuto 25:48 tampona leggermente Corrado. Dal replay si evince l'evidente volontarietà di non cercare il sorpasso, ma alza il piede e cambia marcia per rimanere dietro l'avversario, dimostrando grande sportività.
- **Riccardo Del Signore Warning +5sec**
Al minuto 27:18 effettua uno spostamento verso destra nel tentativo di difendersi dall'attacco di Bianchi. Tale spostamento viene effettuato in ritardo ed i due entrano in contatto, ostruendo nettamente l'avversario che deve abortire il tentativo di attacco.
- **Riccardo Del Signore +5sec**
Al minuto 27:41, affiancato a Bianchi, lo colpisce leggermente in percorrenza di curva. Dal replay si evince che è lo stesso Del Signore ad allargare la traiettoria in sottosterzo verso l'avversario, senza cattiveria ma con la responsabilità dell'accaduto.
- **Riccardo Pera +15sec**
Al minuto 14:21, uscito di curva più forte dell'avversario, il pilota tampona l'incolpevole Gallo, provocandogli un testacoda.

- **Riccardo Del Signore +15sec**
 Al minuto 20:56, uscito di curva più forte dell'avversario, il pilota tampona l'incolpevole Iannelli, provocandogli un testacoda.
- **Mattia Lolini Warning**
 Al minuto 9:15 si assiste ad un'azione piuttosto concitata: Lolini in uscita curva tocca leggermente il posteriore di Pera, per fortuna senza alcuna conseguenza. In avvicinamento alla curva successiva, Lolini –forse calcolando male gli spazi, forse per un po' di eccessiva foga- tocca nuovamente Pera sul posteriore. I due, con una leggera difficoltà di controllo delle vetture dovuta a quest'ultimo tamponamento, finiscono verso l'interno curva dove collidono, per fortuna senza conseguenze concrete.
 Viene assegnato un Warning a Lolini per comportamento poco rispettoso dell'avversario (due tamponamenti, seppur leggeri, in due curve successive)
- **Marco Castellano Warning +10sec**
 Al minuto 23:15, ben distante dall'avversario, punta con volontarietà l'ingresso curva, allungando il punto di frenata nel tentativo di un attacco impossibile. Colpisce Tintori sulla fiancata, per fortuna senza conseguenze per quest'ultimo.
- **Agostino Barsalona Warning +10sec**
 Al minuto 5:37, in pieno affiancamento con Pucci, stringe verso l'interno finendo a contatto con l'avversario, facendogli perdere quattro posizioni.
- **Edoardo Chialà +10sec**
 Al minuto 7:50, in pieno affiancamento con Cappellini, allarga la traiettoria continuando ad accelerare, collidendo con l'avversario. Nell'incidente che ne segue viene coinvolto anche l'incolpevole Pucci, che finisce in testacoda.
- **Riccardo Del Signore Warning +15sec**
 Al minuto 9:53, nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, colpisce sulla parte posteriore l'incolpevole Petrocchi, due posizioni avanti. Nella curva successiva, Del Signore punta direttamente l'apex non essendo affiancato, colpendo nuovamente Petrocchi sul posteriore, facendogli perdere diverse posizioni.
- **Agostino Barsalona No-Further-Action**
 Al minuto 6:38 si infila, in piena percorrenza curva, a destra di Zuccarelli, leggermente più lento. I due vengono al contatto senza conseguenze concrete. Nonostante vi sia una responsabilità del contatto, non vi sono gli estremi per una penalità. Ma si invita Barsalona a porre maggiore attenzione.
- **Agostino Barsalona Warning +10sec**
 Al minuto 7:10, ben distante dall'avversario, forza con volontarietà la frenata nel tentativo di attaccare comunque Zuccarelli che incrocia la traiettoria. I due sono così affiancati e, alla curva successiva, in pieno affiancamento, Barsalona allarga portando sull'esterno l'avversario, facendogli perdere tre posizioni.

Pertanto, l'ordine ufficiale di arrivo di Gara 2 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Mattia Lolini	14	+00:09.8390	02:11.1480
2	Riccardo Pera	14	30:52.1250 +00:15.000	02:10.8710
3	Francesco Bianchi	14	+00:18.0840	02:11.7250
4	Nicolò Tintori	14	+00:22.1480	02:12.0580
5	Serafino Corrado	14	+00:27.2480	02:12.7500
6	Fausto Zuccarelli	14	+00:30.9040	02:11.8700
7	Roberto Petrocchi	14	+00:34.5880	02:12.3800
8	Marco Castellano	14	+00:25.3540 +00:10.000	02:12.4120
9	Fabio Pucci	14	+00:36.6170	02:12.4890
10	Michele Giovacchini	14	+00:46.5570	02:13.6770
11	Nicolò Matteo Presta	14	+00:47.8560	02:12.9120
12	Agostino Barsalona	14	+00:28.5400 +00:20.000	02:11.9690
13	Giuseppe Russo	14	+00:54.1840	02:12.8510
14	Lorenzo Cappellini	14	+00:34.7070 +00:30.000	02:12.5970
15	Riccardo Del Signore	14	+00:16.8380 +00:50.000	02:12.1250
16	Edoardo Chialà	14	+01:00.8220 +00:10.000	02:13.6270

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
17	Domenico Renzetti	14	+01:12.2920	02:14.0780
18	Matteo Pumilia	14	+01:14.4200	02:13.0500
19	Luca Gallo	11	DNF	02:12.6480
20	Giammarco Iannelli	10	DNF	02:11.8770

La Direzione Gara invita i piloti alla massima prudenza, soprattutto in situazioni concitate. L'alto numero di penalità è sinonimo di troppa aggressività da parte dei piloti ed è una situazione sgradevole anche da guardare in live.

Il divertimento è responsabilità di tutti.

È più divertente competere con altri piloti, piuttosto che girare in solitaria. Ma il divertimento passa anche da concetti di rispetto, calma e dal saper accettare di perdere qualche secondo, piuttosto che forzare delle manovre dettate dalla foga e dall'aggressività.

Le gare con griglia invertita sono le più difficili da gestire. Davanti si hanno piloti che, almeno sulla carta, sono più lenti di quelli che partono a metà gruppo. Questi ultimi devono:

- Aspettarsi che i piloti partiti nelle posizioni di testa siano più lenti in curva, con una velocità di percorrenza inferiore, degli spazi di frenata più lunghi e delle uscite di curva più prudenti;
- Avere la capacità di costruire i sorpassi. Questo passa sì dall'esperienza, ma anche e soprattutto dalla pazienza, talvolta capendo come differenziare le traiettorie per arrivare al corretto affiancamento, ma soprattutto evitando manovre pericolose o forzate che saranno sempre punite, anche se queste non hanno scaturito alcun incidente.

Elenco Warning:

7 Riccardo Del Signore

2 Agostino Barsalona

1 Fabio Pucci

1 Fausto Zuccarelli

1 Francesco Bianchi

1 Mattia Lolini

1 Marco Castellano

1 Michele Giovacchini

Inoltre, la Direzione Gara ricorda che Il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva.

Per questo motivo per Gara 1 del Round 3 (Imola) viene assegnata un'ulteriore penalità:

- **Riccardo Del Signore Obbligo di partenza dalla PitLane**

I Warning accumulati da Riccardo Del Signore vengono, dunque, resettati.