

**ESPORT****The Real Simracing**

Italian Esport Academy

Campionato Nazionale Porsche Cayman GT4 Clubsport

Round 3: Imola - 10/05/2022

Pilota Mattia Lolini

Sessione Gara 1

Tempo //

Decisione +30 sec

Motivo Per aver preso la penalità di Drive-Through all'ultimo giro e impossibilitato a scontarla.

Pilota Matteo Pumilia

Sessione Gara 1

Tempo //

Decisione Squalifica dalla gara

Motivo Per aver ignorato la penalità del Drive-Through assegnata direttamente dall'applicazione. Dopo un confronto con il proprio team-manager sulla responsabilità di quanto accaduto, si è convenuto non procedere con ulteriori sanzioni al pilota.

Pilota Fabio Pucci

Sessione Gara 1

Tempo 13:52

Decisione +5sec

Motivo In affiancamento sul punto di corda l'auto si scompone sul cordolo. Pucci, comunque, tiene giù il piede sul gas e allarga la traiettoria portando Castellano fuori pista, senza cattiveria, ma con responsabilità dell'accaduto.

Pilota Giuseppe Russo

Sessione Gara 1

Tempo 22:46

Decisione Warning +5sec

Motivo In pieno affiancamento con Zuccarelli, allarga la traiettoria continuando ad accelerare, costringendo l'avversario ad abortire il tentativo di attacco.

Pilota Agostino Barsalona

Sessione Gara 2

Tempo 08:45

Decisione Warning +10sec

Motivo In pieno affiancamento con Petrocchi, scarta improvvisamente verso sinistra colpendo l'avversario e mandandolo fuori pista.

Pilota Lorenzo Cappellini

Sessione Gara 2

Tempo 31:42

Decisione Warning +10sec

Motivo Uscito di curva più forte di Russo, che difende correttamente l'interno, Cappellini tenta di forzare l'interno della curva lì dove non c'è spazio, collidendo con l'avversario.

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 1 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Riccardo Pera	16	30:09.6890	01:51.9670
2	Michael Francesconi	16	+00:09.2050	01:52.3750
3	Nicolò Tintori	16	+00:10.1860	01:52.5410
4	Roberto Petrocchi	16	+00:13.0160	01:52.8790
5	Lorenzo Cappellini	16	+00:16.1230	01:52.8800
6	Agostino Barsalona	16	+00:28.2220	01:52.7390
7	Fabio Pucci	16	+00:31.9990 +00:05.000	01:53.0930
8	Fausto Zuccarelli	16	+00:40.2290	01:52.7620
9	Marco Castellano	16	+00:45.6260	01:53.0390
10	Alessio Sotera	16	+00:45.8300	01:53.7880
11	Edoardo Chialà	16	+00:46.9290	01:54.0320
12	Mattia Lolini	16	+00:18.6070 +00:30.000	01:52.0650
13	Michele Giovacchini	16	+01:27.2190	01:54.7450
14	Domenico Renzetti	16	+01:28.0070	01:54.7740
15	Giuseppe Russo	16	+01:24.7890 +00:05.000	01:53.4930
DSQ	Matteo Pumilia	16	+01:18.4580	01:54.0580

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 2 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Riccardo Pera	16	30:12.7350	01:51.6450
2	Fausto Zuccarelli	16	+00:05.3630	01:52.5680
3	Nicolò Tintori	16	+00:11.7500	01:52.3190
4	Roberto Petrocchi	16	+00:14.0000	01:52.5250
5	Marco Castellano	16	+00:18.6330	01:52.5230
6	Michael Francesconi	16	+00:20.5300	01:52.1000
7	Mattia Lolini	16	+00:23.3950	01:51.8050
8	Alessio Sotera	16	+00:44.4810	01:53.7040
9	Fabio Pucci	16	+00:46.6580	01:52.7250
10	Giuseppe Russo	16	+00:55.0160	01:53.0310
11	Agostino Barsalona	16	+00:45.5980 +00:10.000	01:53.1350
12	Lorenzo Cappellini	16	+00:52.6420 +00:10.000	01:53.0020
13	Edoardo Chialà	16	+01:06.8140	01:53.6830
14	Matteo Pumilia	16	+01:14.9850	01:54.2630
15	Michele Giovacchini	16	+01:21.1730	01:54.8550
16	Domenico Renzetti	16	+01:26.2670	01:54.2000

Elenco dei Warning dei piloti:

3 Agostino Barsalona

1 Fabio Pucci

1 Fausto Zuccarelli

1 Francesco Bianchi

1 Giuseppe Russo

1 Lorenzo Cappellini

1 Mattia Lolini

1 Marco Castellano

1 Michele Giovacchini

In aggiunta, la Direzione Gara assegna le seguenti penalità:

Pilota Riccardo Del Signore

Sessione //

Tempo //

Decisione Obbligo di partenza dalla Pitlane nel prossimo round

Motivo Cap 12.5 del Regolamento di Campionato
