

**ESPORT****The Real Simracing****Italian Esport Academy**

Campionato Nazionale Porsche Cayman GT4 Clubsport

Round 4: RedBull Ring - 24/05/2022

Pilota Riccardo Pera

Sessione //

Tempo //

Decisione Warning

Motivo Per aver, lontano dai principi della simulazione e rispetto, abusato dei track limits in avvicinamento in curva uno in maniera netta e volontaria per la maggior parte dell'evento.

Pilota Michael Francesconi

Sessione //

Tempo //

Decisione Warning

Motivo Per aver, lontano dai principi della simulazione e rispetto, abusato dei track limits in avvicinamento in curva uno in maniera netta e volontaria per la maggior parte dell'evento.

Pilota Agostino Barsalona

Sessione Gara 1

Tempo 6:04

Decisione Warning +10sec

Motivo Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, non minimamente affiancato, colpisce sulla parte posteriore l'incolpevole Lolini, facendogli perdere due posizioni.

Pilota Giuseppe Russo

Sessione Gara 1

Tempo 18:58

Decisione +10sec

Motivo Uscito di curva più forte dell'avversario, tampona l'incolpevole Pucci, provocandogli un testacoda.

Pilota Lorenzo Cappellini

Sessione Gara 1

Tempo 18:56

Decisione Warning +5sec

Motivo Ben distante dall'avversario, punta con volontarietà l'ingresso curva, allungando il punto di frenata nel tentativo di un attacco non regolamentare.

Pilota Lorenzo Cappellini

Sessione Gara 1

Tempo 6:18

Decisione No-Further-Action

Motivo Affiancato a Lolini, la sua auto si scompone, quando ritorna sul gas, quel tanto che basta per fargli allargare la traiettoria e venire al contatto con l'avversario. Nonostante vi sia una responsabilità dell'incidente, non vi sono gli estremi per una penalità. Ma si invita Cappellini a porre maggiore attenzione.

Pilota Giuseppe Russo

Sessione Gara 1

Tempo 10:32

Decisione Warning +10sec

Motivo Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, non minimamente affiancato, colpisce sulla parte posteriore Cappellini, che a sua volta travolge l'incolpevole Petrocchi, facendogli perdere quattro posizioni.

Pilota Riccardo Pera, Mattia Lolini, Michael Francesconi, Marco Castellano

Sessione Gara 2

Tempo 5:13

Decisione No-Further-Action

Motivo In curva 1, Pera tampona leggermente Castellano sull'apex. Dal replay si evince l'evidente tentativo di essere prudente, ma il tamponamento è scaturito anche da un rilascio dell'acceleratore di Castellano sull'apex. Rilascio causato dalla presenza di Lolini sul fianco sinistro, il quale non ha stretto l'avversario sul cordolo, ma ha occupato una

porzione di pista lasciata libera proprio da Castellano, senza stringerlo ulteriormente. In uscita curva, Castellano –probabilmente sorpreso dal leggero tamponamento ed aumento di velocità- aggancia il posteriore di Lolini, facendolo girare. Francesconi tampona Castellano che stava rientrando dall'esterno della pista, ma con la responsabilità di quest'ultimo. La situazione è estremamente concitata e non vi sono gli estremi per una penalità.

Pilota Michael Francesconi

Sessione Gara 2

Tempo 9:09

Decisione Warning

Motivo Affiancato a Castellano, nella ricerca di una migliore traiettoria, si sposta verso sinistra collidendo –seppur leggermente- con l'avversario e creando una situazione potenzialmente molto pericolosa, per fortuna senza conseguenze.

Pilota Matteo Pumilia

Sessione Gara 2

Tempo 5:14

Decisione Warning +10sec

Motivo Affiancato a Petrocchi, in uscita curva allarga la traiettoria continuando ad accelerare, collidendo con l'avversario, che finisce in testacoda.

Pilota Agostino Barsalona

Sessione Gara 2

Tempo 11:04

Decisione Warning +15sec

Motivo Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, colpisce la parte posteriore di Pucci (due posizioni avanti) e il fianco di Castellano senza essere minimamente affiancato.

Pilota Alessio Sotera

Sessione Gara 2

Tempo 11:56

Decisione No-Further-Action

Motivo In uscita di curva uno colpisce Renzetti, appena autore di un testacoda e, da totale passeggero della vettura, ormai senza controllo, rientra verso la destra della pista,

colpendo Castellano. Dal replay non si evince alcuna irresponsabilità da parte di Sotera, il quale non accelera e va anche sul freno nel tentativo di evitare Renzetti.

Pilota	Alessio Sotera
Sessione	Gara 2
Tempo	28:37
Decisione	Warning +5sec
Motivo	Affiancato a Castellano, si sposta verso destra collidendo con l'avversario e costringendo l'avversario ad abolire il tentativo di attacco senza ulteriori possibilità.

Pilota	Domenico Renzetti
Sessione	Gara 2
Tempo	5:57
Decisione	Warning +10sec
Motivo	Entrato in curva più veloce dell'avversario, lo colpisce sul posteriore all'apex quel tanto che basta per fargli perdere il controllo e qualche posizione.

Pilota	Domenico Renzetti
Sessione	Gara 2
Tempo	15:38
Decisione	No-Further-Action
Motivo	Insieme a Castellano tirano una gran staccata in curva 3, affiancando irregolarmente Russo (che rimane a destra) soltanto nel momento di inserimento dell'auto. Castellano tende leggermente verso sinistra, Renzetti molto più nettamente verso destra. La situazione è comunque concitata, trovandosi in 3 in prossimità della curva. Per questi motivi, viene giudicato come incidente di gara.

Pilota	Domenico Renzetti
Sessione	Gara 2
Tempo	//
Decisione	Squalifica dalla gara
Motivo	Per aver ignorato la penalità del Drive-Through assegnata direttamente dall'applicazione. Dopo un confronto con il proprio team-manager sulla responsabilità di quanto accaduto, si è convenuto non procedere con ulteriori sanzioni al pilota.

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 1 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Michael Francesconi	19	30:42.6380	01:36.2380
2	Nicolo' Tintori	19	+00:05.2680	01:36.4340
3	Riccardo Pera	19	+00:05.8280	01:35.9020
4	Fausto Zuccarelli	19	+00:08.1430	01:36.5130
5	Mattia Lolini	19	+00:08.9960	01:36.1530
6	Marco Castellano	19	+00:15.5790	01:36.6230
7	Lorenzo Cappellini	19	+00:19.3340 +00:05.000	01:36.4970
8	Agostino Barsalona	19	+00:15.2480 +00:10.000	01:36.4330
9	Fabio Pucci	19	+00:32.6170	01:36.7160
10	Roberto Petrocchi	19	+00:33.5850	01:36.6450
11	Matteo Pumilia	19	+00:37.7720	01:37.3180
12	Giuseppe Russo	19	+00:24.2730 +00:20.000	01:36.5700
13	Michele Giovacchini	19	+00:53.1870	01:37.3040
14	Domenico Renzetti	17	+2 laps	01:38.1610
15	Edoardo Chiala'	15	DNF	01:37.5120
16	Alessio Sotera	15	DNF	01:37.8680

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 2 è il seguente:

Pos	Driver	Laps	Time/Retired	Best lap
1	Lorenzo Cappellini	19	30:54.6320	01:36.5680
2	Michael Francesconi	19	+00:00.3200	01:36.1960
3	Riccardo Pera	19	+00:00.5850	01:36.0810
4	Mattia Lolini	19	+00:11.4990	01:36.4560
5	Fausto Zuccarelli	19	+00:16.2910	01:36.3610
6	Nicolo' Tintori	19	+00:16.3980	01:36.1980
7	Fabio Pucci	19	+00:18.4230	01:36.7680
8	Edoardo Chiala'	19	+00:30.0440	01:37.5870
9	Marco Castellano	19	+00:33.0940	01:36.8550
10	Agostino Barsalona	19	+00:19.4180 +00:15.000	01:36.6540
11	Alessio Sotera	19	+00:30.9610 +00:05.000	01:37.5040
12	Michele Giovacchini	19	+00:38.0320	01:37.9360
13	Roberto Petrocchi	19	+00:38.7470	01:36.7840
14	Giuseppe Russo	19	+00:50.0000	01:36.9340
15	Matteo Pumilia	9	DNF +00:10.000	01:37.2870
DSQ	Domenico Renzetti	19	+00:58.0860 +00:10.000	01:38.1710

Elenco dei Warning dei piloti:

5 Agostino Barsalona
2 Giuseppe Russo
2 Lorenzo Cappellini
2 Michael Francesconi
1 Alessio Sotera
1 Domenico Renzetti
1 Fabio Pucci
1 Fausto Zuccarelli
1 Francesco Bianchi
1 Mattia Lolini
1 Matteo Pumilia
1 Marco Castellano
1 Michele Giovacchini
1 Riccardo Pera

In aggiunta, la Direzione Gara assegna le seguenti penalità:

Pilota	Riccardo Del Signore
Sessione	//
Tempo	//
Decisione	3 punti di penalità in classifica
Motivo	Cap 12.5 e 12.6 del Regolamento di Campionato
