

**ESPORT****The Real Simracing**

Italian Esport Academy

# Campionato Nazionale Porsche Cayman GT4 Clubsport

## Round 4: RedBull Ring - 24/05/2022

---

**Pilota** Riccardo Pera

**Sessione** //

**Tempo** //

**Decisione** Warning

**Motivo** Per aver, lontano dai principi della simulazione e rispetto, abusato dei track limits in avvicinamento in curva uno in maniera netta e volontaria per la maggior parte dell'evento.

---

**Pilota** Michael Francesconi

**Sessione** //

**Tempo** //

**Decisione** Warning

**Motivo** Per aver, lontano dai principi della simulazione e rispetto, abusato dei track limits in avvicinamento in curva uno in maniera netta e volontaria per la maggior parte dell'evento.

---

**Pilota** Agostino Barsalona

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 6:04

**Decisione** Warning +10sec

**Motivo** Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, non minimamente affiancato, colpisce sulla parte posteriore l'incolpevole Lolini, facendogli perdere due posizioni.

---

**Pilota** Giuseppe Russo

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 18:58

**Decisione** +10sec

**Motivo** Uscito di curva più forte dell'avversario, tampona l'incolpevole Pucci, provocandogli un testacoda.

---

**Pilota** Lorenzo Cappellini

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 18:56

**Decisione** Warning +5sec

**Motivo** Ben distante dall'avversario, punta con volontarietà l'ingresso curva, allungando il punto di frenata nel tentativo di un attacco non regolamentare.

---

**Pilota** Lorenzo Cappellini

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 6:18

**Decisione** No-Further-Action

**Motivo** Affiancato a Lolini, la sua auto si scompone, quando ritorna sul gas, quel tanto che basta per fargli allargare la traiettoria e venire al contatto con l'avversario. Nonostante vi sia una responsabilità dell'incidente, non vi sono gli estremi per una penalità. Ma si invita Cappellini a porre maggiore attenzione.

---

**Pilota** Giuseppe Russo

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 10:32

**Decisione** Warning +10sec

**Motivo** Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, non minimamente affiancato, colpisce sulla parte posteriore Cappellini, che a sua volta travolge l'incolpevole Petrocchi, facendogli perdere quattro posizioni.

---

**Pilota** Riccardo Pera, Mattia Lolini, Michael Francesconi, Marco Castellano

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 5:13

**Decisione** No-Further-Action

**Motivo** In curva 1, Pera tampona leggermente Castellano sull'apex. Dal replay si evince l'evidente tentativo di essere prudente, ma il tamponamento è scaturito anche da un rilascio dell'acceleratore di Castellano sull'apex. Rilascio causato dalla presenza di Lolini sul fianco sinistro, il quale non ha stretto l'avversario sul cordolo, ma ha occupato una

porzione di pista lasciata libera proprio da Castellano, senza stringerlo ulteriormente. In uscita curva, Castellano –probabilmente sorpreso dal leggero tamponamento ed aumento di velocità- aggancia il posteriore di Lolini, facendolo girare. Francesconi tampona Castellano che stava rientrando dall'esterno della pista, ma con la responsabilità di quest'ultimo. La situazione è estremamente concitata e non vi sono gli estremi per una penalità.

---

**Pilota** Michael Francesconi

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 9:09

**Decisione** Warning

**Motivo** Affiancato a Castellano, nella ricerca di una migliore traiettoria, si sposta verso sinistra collidendo –seppur leggermente- con l'avversario e creando una situazione potenzialmente molto pericolosa, per fortuna senza conseguenze.

---

**Pilota** Matteo Pumilia

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 5:14

**Decisione** Warning +10sec

**Motivo** Affiancato a Petrocchi, in uscita curva allarga la traiettoria continuando ad accelerare, collidendo con l'avversario, che finisce in testacoda.

---

**Pilota** Agostino Barsalona

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 11:04

**Decisione** Warning +15sec

**Motivo** Nel tentativo di forzare l'ingresso in curva, colpisce la parte posteriore di Pucci (due posizioni avanti) e il fianco di Castellano senza essere minimamente affiancato.

---

**Pilota** Alessio Sotera

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 11:56

**Decisione** No-Further-Action

**Motivo** In uscita di curva uno colpisce Renzetti, appena autore di un testacoda e, da totale passeggero della vettura, ormai senza controllo, rientra verso la destra della pista,

colpendo Castellano. Dal replay non si evince alcuna irresponsabilità da parte di Sotera, il quale non accelera e va anche sul freno nel tentativo di evitare Renzetti.

---

**Pilota** Alessio Sotera  
**Sessione** Gara 2  
**Tempo** 28:37  
**Decisione** Warning +5sec

**Motivo** Affiancato a Castellano, si sposta verso destra collidendo con l'avversario e costringendo l'avversario ad abolire il tentativo di attacco senza ulteriori possibilità.

---

**Pilota** Domenico Renzetti  
**Sessione** Gara 2  
**Tempo** 5:57  
**Decisione** Warning +10sec

**Motivo** Entrato in curva più veloce dell'avversario, lo colpisce sul posteriore all'apex quel tanto che basta per fargli perdere il controllo e qualche posizione.

---

**Pilota** Domenico Renzetti  
**Sessione** Gara 2  
**Tempo** 15:38  
**Decisione** No-Further-Action

**Motivo** Insieme a Castellano tirano una gran staccata in curva 3, affiancando irregolarmente Russo (che rimane a destra) soltanto nel momento di inserimento dell'auto. Castellano tende leggermente verso sinistra, Renzetti molto più nettamente verso destra. La situazione è comunque concitata, trovandosi in 3 in prossimità della curva. Per questi motivi, viene giudicato come incidente di gara.

---

**Pilota** Domenico Renzetti  
**Sessione** Gara 2  
**Tempo** //  
**Decisione** Squalifica dalla gara

**Motivo** Per aver ignorato la penalità del Drive-Through assegnata direttamente dall'applicazione. Dopo un confronto con il proprio team-manager sulla responsabilità di quanto accaduto, si è convenuto non procedere con ulteriori sanzioni al pilota.

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 1 è il seguente:

| Pos | Driver              | Laps | Time/Retired           | Best lap   |
|-----|---------------------|------|------------------------|------------|
| 1   | Michael Francesconi | 19   | 30:42.6380             | 01:36.2380 |
| 2   | Nicolo' Tintori     | 19   | +00:05.2680            | 01:36.4340 |
| 3   | Riccardo Pera       | 19   | +00:05.8280            | 01:35.9020 |
| 4   | Fausto Zuccarelli   | 19   | +00:08.1430            | 01:36.5130 |
| 5   | Mattia Lolini       | 19   | +00:08.9960            | 01:36.1530 |
| 6   | Marco Castellano    | 19   | +00:15.5790            | 01:36.6230 |
| 7   | Lorenzo Cappellini  | 19   | +00:19.3340 +00:05.000 | 01:36.4970 |
| 8   | Agostino Barsalona  | 19   | +00:15.2480 +00:10.000 | 01:36.4330 |
| 9   | Fabio Pucci         | 19   | +00:32.6170            | 01:36.7160 |
| 10  | Roberto Petrocchi   | 19   | +00:33.5850            | 01:36.6450 |
| 11  | Matteo Pumilia      | 19   | +00:37.7720            | 01:37.3180 |
| 12  | Giuseppe Russo      | 19   | +00:24.2730 +00:20.000 | 01:36.5700 |
| 13  | Michele Giovacchini | 19   | +00:53.1870            | 01:37.3040 |
| 14  | Domenico Renzetti   | 17   | +2 laps                | 01:38.1610 |
| 15  | Edoardo Chiala'     | 15   | DNF                    | 01:37.5120 |
| 16  | Alessio Sotera      | 15   | DNF                    | 01:37.8680 |

L'ordine ufficiale di arrivo di Gara 2 è il seguente:

| Pos        | Driver              | Laps | Time/Retired           | Best lap   |
|------------|---------------------|------|------------------------|------------|
| 1          | Lorenzo Cappellini  | 19   | 30:54.6320             | 01:36.5680 |
| 2          | Michael Francesconi | 19   | +00:00.3200            | 01:36.1960 |
| 3          | Riccardo Pera       | 19   | +00:00.5850            | 01:36.0810 |
| 4          | Mattia Lolini       | 19   | +00:11.4990            | 01:36.4560 |
| 5          | Fausto Zuccarelli   | 19   | +00:16.2910            | 01:36.3610 |
| 6          | Nicolo' Tintori     | 19   | +00:16.3980            | 01:36.1980 |
| 7          | Fabio Pucci         | 19   | +00:18.4230            | 01:36.7680 |
| 8          | Edoardo Chiala'     | 19   | +00:30.0440            | 01:37.5870 |
| 9          | Marco Castellano    | 19   | +00:33.0940            | 01:36.8550 |
| 10         | Agostino Barsalona  | 19   | +00:19.4180 +00:15.000 | 01:36.6540 |
| 11         | Alessio Sotera      | 19   | +00:30.9610 +00:05.000 | 01:37.5040 |
| 12         | Michele Giovacchini | 19   | +00:38.0320            | 01:37.9360 |
| 13         | Roberto Petrocchi   | 19   | +00:38.7470            | 01:36.7840 |
| 14         | Giuseppe Russo      | 19   | +00:50.0000            | 01:36.9340 |
| 15         | Matteo Pumilia      | 9    | DNF +00:10.000         | 01:37.2870 |
| <b>DSQ</b> | Domenico Renzetti   | 19   | +00:58.0860 +00:10.000 | 01:38.1710 |

**Elenco dei Warning dei piloti:**

5 Agostino Barsalona  
2 Giuseppe Russo  
2 Lorenzo Cappellini  
2 Michael Francesconi  
1 Alessio Sotera  
1 Domenico Renzetti  
1 Fabio Pucci  
1 Fausto Zuccarelli  
1 Francesco Bianchi  
1 Mattia Lolini  
1 Matteo Pumilia  
1 Marco Castellano  
1 Michele Giovacchini  
1 Riccardo Pera

In aggiunta, la Direzione Gara assegna le seguenti penalità:

---

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Pilota</b>    | Riccardo Del Signore                          |
| <b>Sessione</b>  | //  |
| <b>Tempo</b>     | //  |
| <b>Decisione</b> | 3 punti di penalità in classifica             |
| <b>Motivo</b>    | Cap 12.5 e 12.6 del Regolamento di Campionato |

---