



Campionato Nazionale GT4

Round 4: Laguna Seca – 10/11/2023



Pilota Claudio Mambretti
Sessione Gara 1
Tempo 04:08
Decisione No Further Action

Motivo Regolarmente affiancato a Maffei, rimane sul lato sinistro della pista, parallelamente alla curvatura della stessa. L'episodio viene valutato come incidente di gara.

Pilota Daniele Alberti e Antonino Bellinghieri
Sessione Gara 1
Tempo 04:30
Decisione Warning

Motivo Alberti, fuori pista, rientra in maniera non parallela alla pista, non rimanendo sul lato destro, ma si porta a centro strada, inizialmente convergendo a sinistra, mentre sopraggiunge Bellinghieri, tagliandogli la strada. Bellinghieri, incurante della presenza di Racolta alla propria destra, non accenna a rallentare, ma scarta a destra verso l'avversario, spingendolo fuori pista.

Pilota Andrea Viviani e Daniele Alberti
Sessione Gara 1
Tempo 09:53
Decisione No Further Action

Motivo Alberti forza un tentativo di sorpasso non regolamentare, appoggiandosi a Viviani, il quale lo accompagna in esterno curva in uscita. Considerando la responsabilità condivisa dell'episodio e la non gravità delle conseguenze, la Direzione Gara non emana sanzioni, ma invita i piloti a porre maggiori attenzioni agli avversari e al regolamento.

Pilota Daniele Alberti

Sessione Gara 1

Tempo 13:18

Decisione 5 secondi

Motivo Tampona Viviani in percorrenza curva, guadagnando così la posizione.

Pilota Andrea Viviani

Sessione Gara 1

Tempo 22:01

Decisione No Further Action

Motivo La Direzione gara non ha rilevato responsabilità del pilota in questione in occasione dell'incidente con Marcello Alessi.

Pilota Daniele Alberti

Sessione Gara 1

Tempo 23:31

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Marturano in ingresso curva.

Pilota Daniele Alberti

Sessione Gara 1

Tempo 25:45

Decisione No Further Action

Motivo La Direzione Gara non valuta l'episodio abbastanza grave per procede a sanzioni.

Pilota Andrea Viviani

Sessione Gara 1

Tempo 26:57

Decisione Warning

Motivo La Torre tenta un sorpasso non regolamentare e Viviani effettua uno spostamento verso sinistra in fase di frenata. I due piloti collidono e colpiscono l'incolpevole Vergura.

Pilota Emanuele La Torre
Sessione Gara 1
Tempo 26:57
Decisione Warning +10 secondi

Motivo La Torre tenta un sorpasso non regolamentare e Viviani effettua uno spostamento verso sinistra in fase di frenata. I due piloti collidono e colpiscono l'incolpevole Vergura.

Pilota Marcello Alessi
Sessione Gara 1
Tempo 28:34
Decisione Warning

Motivo In fase di frenata e inserimento, Vergura è costretto ad abortire la sua curva e allargare la traiettoria per evitare l'incidente, perdendo una posizione per un sorpasso nemmeno lontanamente vicino al rispetto del regolamento.

Pilota Cristian Vergura
Sessione Gara 1
Tempo 28:54
Decisione No Further Action

Motivo Il pilota sarebbe meritevole di penalità per aver tamponato Alessi in ingresso curva. Tuttavia, con grande sportività e rispetto, attende volontariamente il diretto avversario e perde intenzionalmente diversi secondi per cedere la posizione allo stesso Alessi. Per questo motivo –e per elogiare l'atteggiamento di sportività di Vergura– la Direzione Gara decide di non procedere a sanzioni.

Pilota Marcello Alessi
Sessione Gara 1
Tempo 29:58
Decisione No Further Action

Motivo La Direzione Gara non valuta l'episodio abbastanza grave per procedere a sanzioni.

Pilota Cristian Vergura

Sessione Gara 1

Tempo 30:07

Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver forzato irregolarmente l'interno curva, collidendo con Alessi, spingendolo fuori pista.

Pilota Matteo Azzarello

Sessione Gara 1

Tempo 30:50

Decisione No Further Action

Motivo Tampona Galletta in ingresso curva, per fortuna senza conseguenze per quest'ultimo. La Direzione Gara invita Azzarello a porre maggiore attenzione.

Pilota Matteo Azzarello e Tommaso Maffei

Sessione Gara 1

Tempo 30:57

Decisione Warning

Motivo I due piloti sono ben affiancati, quando Azzarello si sposta verso sinistra, spingendo l'avversario fuori pista. Sempre affiancati, alla curva successiva, accade l'opposto dove Maffei è responsabile.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Simone Puglisi	26:23.860	18 laps
2	Pro Massimo Carzaniga	26:29.378	18 laps
3	Pro Giammarco Iannelli	26:34.765	18 laps
4	Pro Lorenzo Bernardini	26:35.569	18 laps
5	Pro Francesco Bianchi	26:39.959	18 laps
6	Wild Andrea Palmieri	26:44.885	18 laps
7	Pro Luca Pellegatta	26:46.621	18 laps
8	Pro Mauro Previtali	26:48.403	18 laps
9	Am Stefano Saldana	27:02.501	18 laps
10	Pro Mirko Micheletto	27:06.373	18 laps
11	Am Alessio Miceli	27:07.172	18 laps
12	Pro Dorian Racolta	27:09.566	18 laps
13	Am Antonino Bellinghieri	27:18.720	18 laps
14	Am Emanuele Galletta	27:23.201	18 laps
15	Am Tommaso Maffei	27:24.129	18 laps
16	Am Matteo Azzarello	27:25.961	18 laps
17	Am Andrea Viviani	27:47.535	18 laps
18	Am Damiano Marturano	27:47.703	18 laps
19	Am Daniele Alberti	27:35.410 +00:15.000	18 laps
20	Wild Emanuele La Torre	26:11.766 +00:10.000	17 laps
21	Am Marcello Alessi	26:38.203	17 laps
22	Am Cristian Vergura	26:35.421 +00:05.000	17 laps
23	Pro Claudio Mambretti	26:42.976	17 laps

Pilota Andrea Viviani

Sessione Gara 2

Tempo 04:14

Decisione Warning

Motivo Correttamente affiancato a Bellinghieri, converge verso sinistra colpendo l'avversario.

Pilota Andrea Viviani

Sessione Gara 2

Tempo 05:58

Decisione No Further Action

Motivo Il pilota in questione arriva decisamente lungo in frenata, urtando Alessi. Essendo Viviani l'unico a subire le conseguenze della sua stessa manovra irregolare, la Direzione Gara decide di non proseguire con ulteriori sanzioni.

Pilota Tommaso Maffei

Sessione Gara 2

Tempo 06:32

Decisione 5 secondi

Motivo Regolarmente affiancato a Marturano, converge verso sinistra collidendo con l'avversario.

Pilota Dorian Racolta

Sessione Gara 2

Tempo 06:36

Decisione No Further Action

Motivo La Direzione Gara valuta lo spostamento di Racolta effettuato in maniera chiara e comunicativa delle proprie intenzioni, con sufficiente anticipo per permettere a La Torre di spostarsi verso destra. Quest'ultimo, invece, forza il lato sinistro non avendo sufficiente spazio in pista e collidendo con l'avversario. Non essendovi conseguenze significative, la Direzione Gara decide di non emanare sanzioni.

Pilota	Dorian Racolta
Sessione	Gara 2
Tempo	08:05
Decisione	Warning + 5 secondi
Motivo	La Direzione Gara valuta lo spostamento di Racolta effettuato in ritardo, quando La Torre non ha più possibilità di spostarsi sul lato destro della pista in sicurezza. Una volta affiancati, Racolta continua il suo spostamento verso sinistra, portando l'avversario fuori pista.

Pilota	Daniele Alberti
Sessione	Gara 2
Tempo	08:56
Decisione	5 secondi
Motivo	Tampona Maffei in percorrenza curva, guadagnando così la posizione.

Pilota	Daniele Alberti
Sessione	Gara 2
Tempo	12:00
Decisione	10 secondi
Motivo	Per aver tamponato Azzarello in ingresso curva

Pilota	Luca Pellegatta
Sessione	Gara 2
Tempo	13:27
Decisione	10 secondi
Motivo	Correttamente affiancato a Micheletto, perde il punto di corda, colpendo l'avversario.

Pilota	Luca Pellegatta
Sessione	Gara 2
Tempo	13:27
Decisione	Warning + 10 secondi
Motivo	Per il rientro azzardato in pista, tagliando la strada a La Torre.

Pilota	Daniele Alberti
Sessione	Gara 2
Tempo	15:50
Decisione	10 secondi
Motivo	Per aver tamponato Maffei in frenata.

Pilota	Marcello Alessi
Sessione	Gara 2
Tempo	20:46
Decisione	No Further Action
Motivo	Seppur in modo forzato, Alessi è affiancato a Mambretti dalla curva precedente. In prossimità dell'apex, Mambretti converge verso destra, non lasciando sufficiente spazio all'avversario. La Direzione Gara valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota	Tommaso Maffei
Sessione	Gara 2
Tempo	20:48
Decisione	No Further Action
Motivo	Come conseguenza dell'episodio precedente, Alessi è molto più lento e scarta sul lato sinistro della pista mentre sorraggiungeva Maffei che lo tampona. Considerata la situazione concitata, la Direzione Gara valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota Lorenzo Bernardini e Mauro Previtali

Sessione Gara 2

Tempo 24:52

Decisione No Further Action

Motivo In avvicinamento a curva 2, Bernardini tampona Previtali, quando quest'ultimo effettua una manovra difensiva in leggero ritardo. La Direzione Gara evidenzia la responsabilità condivisa tra i due piloti e giudica l'episodio come incidente di gara.

Pilota Claudio Mambretti

Sessione Gara 2

Tempo --:--

Decisione 30 secondi

Motivo Per non aver scontato la penalità di Drive-Through in gara.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Pro Giammarco Iannelli	25:10.989	17 laps
2	Pro Mauro Previtali	25:14.618	17 laps
3	Pro Lorenzo Bernardini	25:16.431	17 laps
4	Pro Simone Puglisi	25:18.266	17 laps
5	Pro Massimo Carzaniga	25:20.265	17 laps
6	Pro Francesco Bianchi	25:23.046	17 laps
7	Wild Andrea Palmieri	25:32.667	17 laps
8	Pro Dorian Racolta	25:29.530 +00:05.000	17 laps
9	Wild Emanuele La Torre	25:34.568	17 laps
10	Pro Mirko Micheletto	25:36.013	17 laps
11	Am Stefano Saldana	25:41.184	17 laps
12	Am Alessio Miceli	25:42.039	17 laps
13	Pro Luca Pellegatta	25:30.207 +00:20.000	17 laps
14	Am Emanuele Galletta	25:55.686	17 laps
15	Am Damiano Marturano	26:01.735	17 laps
16	Am Daniele Alberti	25:43.833 +00:25.000	17 laps
17	Am Matteo Azzarello	26:09.262	17 laps
18	Am Andrea Viviani	26:10.180	17 laps
19	Am Antonino Bellinghieri	26:10.545	17 laps
20	Am Marcello Alessi	26:19.807	17 laps
21	Am Tommaso Maffei	26:16.893 +00:05.000	17 laps
22	Am Cristian Vergura	26:35.444	17 laps
23	Pro Claudio Mambretti	26:36.287 +00:30.000	17 laps

Riepilogo Warning

~~6 Antonino Bellinghieri~~

4 Andrea Viviani

4 Michele Suardi

3 Emanuele La Torre

2 Alessio Miceli

2 Claudio Mambretti

2 Daniele Alberti

2 Marco Gavazzi

2 Matteo Azzarello

2 Tommaso Maffei

1 Cristian Vergura

1 Dorian Racolta

1 Emanuele Galletta

1 Hadrien Bonaccorso

1 Luca Pellegatta

1 Marcello Alessi

1 Massimo Carzaniga

1 Mattia Pugliese

1 Mirko Micheletto

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Penalità da scontare la gara successiva:

Partenza dalla PitLane:

Antonino Bellinghieri

Classifica Pro

Pos	Pilota	Round 1 Vallelunga			Round 2 Hungaroring			Round 3 Imola	Round 4 Laguna Seca			Round 5 Misano	Round 6 Singapore	TOT
		R1	R2	TOT	R1	R2	TOT	TOT	R1	R2	TOT	TOT	TOT	
1	Massimo Carzaniga	25	6	31	25	8	33	50	20	8	28	0	0	142
2	Mauro Previtali	20	10	30	20	3	23	30	4	20	24	0	0	107
3	Giammarco Iannelli	1	1	2	2	15	17	40	15	25	40	0	0	99
4	Luca Pellegatta	6	15	21	15	4	19	20	6	2	8	0	0	68
5	Simone Puglisi	8	20	28	0	0	0	0	25	10	35	0	0	63
6	Riccardo Pera	15	2	17	8	25	33	4	0	0	0	0	0	54
7	Francesco Bianchi	3	8	11	3	10	13	16	8	6	14	0	0	54
8	Lorenzo Bernardini	10	4	14	10	2	12	0	10	15	25	0	0	51
9	Dorian Racolta	4	25	29	1	1	2	12	2	4	6	0	0	49
10	Hadrien Bonaccorso	2	0	2	6	20	26	8	0	0	0	0	0	36
11	Mirko Micheletto	0	0	0	4	6	10	6	3	3	6	0	0	22
12	Claudio Mambretti	0	3	3	0	0	0	2	1	1	2	0	0	7
13	Mattia Pugliese	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Classifica Am

Pos	Pilota	Round 1 Vallelunga			Round 2 Hungaroring			Round 3 Imola	Round 4 Laguna Seca			Round 5 Misano	Round 6 Singapore	TOT
		R1	R2	TOT	R1	R2	TOT	TOT	R1	R2	TOT	TOT	TOT	
1	Matteo Azzarello	10	6	16	25	25	50	50	6	6	12	0	0	128
2	Luca Gallo	25	25	50	20	10	30	40	0	0	0	0	0	120
3	Stefano Saldana	8	8	16	15	6	21	16	25	25	50	0	0	103
4	Tommaso Maffei	20	10	30	10	20	30	20	8	1	9	0	0	89
5	Alessio Miceli	0	20	20	6	8	14	8	20	20	40	0	0	82
6	Damiano Marturano	6	1	7	8	15	23	30	3	10	13	0	0	73
7	Emanuele Galletta	1	4	5	3	4	7	2	10	15	25	0	0	39
8	Michele Suardi	15	15	30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	31
9	Andrea Viviani	2	0	2	4	2	6	12	4	4	8	0	0	28
10	Daniele Alberti	4	3	7	0	0	0	6	2	8	10	0	0	23
11	Antonino Bellinghieri	0	0	0	1	0	1	0	15	3	18	0	0	19
12	Cristian Vergura	3	2	5	2	3	5	0	0	0	0	0	0	10
13	Marcello Alessi	0	0	0	0	0	0	4	1	2	3	0	0	7