



Campionato Nazionale F4 - Am

Round 2: Silverstone – 19/03/2024



Pilota Martino Bruno
Sessione Gara
Tempo 04:11
Decisione Warning +20 secondi

Motivo Per aver tamponato Infidi in percorrenza di curva

Pilota Leonardo Togni
Sessione Gara
Tempo 19:53
Decisione No Further Action

Motivo Affiancato a Besozzi, i due piloti arrivano a contatto. La Direzione Gara valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota Leonardo Togni
Sessione Gara
Tempo 20:15
Decisione 15 secondi

Motivo Affiancato a Besozzi, stringe verso l'interno della curva, collidendo con l'avversario.

Pilota Leonardo Togni
Sessione Gara
Tempo 31:31
Decisione Warning + 15 secondi

Motivo Affiancato a Besozzi, stringe verso l'interno della curva, collidendo con l'avversario. La Direzione Gara assegna anche il Warning per recidività della manovra.

Pilota	Davide Vinci
Sessione	Gara
Tempo	24:50
Decisione	10 secondi
Motivo	Per aver tamponato Albertone in ingresso curva.

Pilota	Andrea Viviani
Sessione	Gara
Tempo	35:20
Decisione	Warning + 10 secondi
Motivo	Per aver tamponato Varriale nella corsia di ingresso box.

Pilota	Renzo Bologna & Cristian Vergura
Sessione	Gara
Tempo	48:07
Decisione	No Further Action
Motivo	Vergura commette un errore di guida che lo porta ad essere significativamente lento in uscita curva. Non è mai uscito dai limiti del tracciato, rimanendo sempre nella parte sinistra della pista, evitando manovre e cambi di direzione improvvisi. Bologna, che stava inseguendo a breve distanza, trova l'avversario molto più lento ed effettua il sorpasso tagliando nettamente e volontariamente la curva. La Direzione Gara giudica il comportamento di Bologna come unica manovra evasiva di una situazione pericolosa, senza chiare alternative. Il taglio di curva viene giudicato, dunque, come necessario ai fini della sicurezza e non del sorpasso. Per questo motivo, la Direzione Gara decide di non assegnare penalità.

Pilota	Giulio Infidi
Sessione	Gara
Tempo	50:34
Decisione	Warning + 15 secondi
Motivo	Pienamente affiancato a Viviani, stringe verso destra puntando il cordolo, incurante dell'avversario alla propria destra, creando un incidente che coinvolge diversi piloti.

Pilota Giulio Infidi
Sessione Gara
Tempo 50:39
Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Per aver effettuato un rientro in traiettoria incurante degli avversari che sopraggiungevano, creando un incidente che ha coinvolto diversi piloti.

Pilota Matteo Buzzoni
Sessione Gara
Tempo 57:15
Decisione Warning + 15 secondi

Motivo Incurante della presenza di Varriale, che procedeva lentamente sul lato sinistro della pista, converge verso l'avversario senza agire sui freni, causando un incidente.

L'ordine di arrivo di **Gara**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Santo La Rocca	01:00:08.051	29 laps
2	Lorenzo Mangione	01:00:17.767	29 laps
3	Dante Badioli	01:00:20.983	29 laps
4	Vito Guaiana	01:00:36.922	29 laps
5	Giovanni Coppo	01:00:45.507	29 laps
6	Nayr Albertone	01:00:50.213	29 laps
7	Davide Vinci	01:01:00.162 +10.000	29 laps
8	Omar Perrone	01:01:12.016	29 laps
9	Cristian Vergura	01:01:21.035	29 laps
10	Pietro Tagliente	01:01:25.220	29 laps
11	Andrea Viviani	01:01:20.499 +10.000	29 laps
12	Martino Bruno	01:01:16.444 +20.000	29 laps
13	Renzo Bologna	01:01:42.633	29 laps
14	Alberto Varriale	01:01:45.283	29 laps
15	Edoardo Besozzi	01:01:58.059	29 laps
16	Matteo Buzzoni	01:01:46.700 +15.000	29 laps
17	Leonardo Togni	01:02:14.957 +30.000	29 laps
18	Giulio Infidi	01:00:14.646 +45.000	28 laps

