



# Campionato Nazionale F4 - Am

## Round 3: Watkins Glen – 9/04/2024



---

**Pilota** Andrea Viviani  
**Sessione** Qualifica  
**Tempo** 07:00  
**Decisione** Warning + 10 secondi di penalità in Gara 1

**Motivo** Per aver ostacolato il tentativo di qualifica di La Rocca dopo aver abortito il proprio giro lanciato.

---

**Pilota** Mattia Tagliente  
**Sessione** Qualifica  
**Tempo** 14:30  
**Decisione** No Further Action

**Motivo** Tagliente è nel proprio tentativo di qualifica, in un giro valido. Seppur più lento di La Rocca che sorraggiunge, non ha obbligo di agevolare il sorpasso dell'avversario.

---

**Pilota** Davide Vinci  
**Sessione** Gara 1  
**Tempo** 04:11  
**Decisione** Warning + 20 secondi

**Motivo** Tampona Bologna in uscita curva.

---

**Pilota** Renzo Bologna  
**Sessione** Gara 1  
**Tempo** 04:16  
**Decisione** Warning

**Motivo** Per non aver agito sui freni dopo l'incidente, portando la sua vettura a centro pista e causando un incidente che ha coinvolto Infidi e Besozzi, prima di fermare la sua auto.

---

---

<b>Pilota</b>	Alberto Varriale
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	04:50
<b>Decisione</b>	Warning + 10 secondi
<b>Motivo</b>	Per aver tamponato Viviani in ingresso curva.

---

<b>Pilota</b>	Renzo Bologna
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	12:07
<b>Decisione</b>	5 secondi
<b>Motivo</b>	Non correttamente affiancato a Togni, collide con l'avversario in ingresso curva.

---

<b>Pilota</b>	Giovanni Coppo
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	16:07
<b>Decisione</b>	10 secondi
<b>Motivo</b>	Per aver allargato la traiettoria, colpendo Vergura in percorrenza curva.

---

<b>Pilota</b>	Omar Perrone
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	17:10
<b>Decisione</b>	20 secondi
<b>Motivo</b>	Pienamente affiancato a Guaiana, stringe verso destra, incurante dell'avversario alla propria destra, collidendo con l'avversario.

---

<b>Pilota</b>	Vito Guaiana & Omar Perrone
<b>Sessione</b>	Gara 1
<b>Tempo</b>	17:24
<b>Decisione</b>	Warning + 30 secondi
<b>Motivo</b>	Per i rientri in pista da strappo di licenza, incuranti dei piloti che transitavano.

---

---

**Pilota** Omar Perrone

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 23:18

**Decisione** Warning + 20 secondi

**Motivo** Per aver effettuato un rientro in traiettoria incurante degli avversari che transitavano.

---

**Pilota** Martino Bruno

**Sessione** Gara 1

**Tempo** 26:13

**Decisione** 10 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Coppo in uscita curva.

---

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Lorenzo Mangione	00:31:44.396	18 laps
2	Dante Badioli	00:31:51.050	18 laps
3	Matteo Buzzoni	00:32:18.308	18 laps
4	Cristian Vergura	00:32:19.644	18 laps
5	Andrea Viviani	00:32:10.877 +10.000	18 laps
6	Davide Vinci	00:32:07.970 +20.000	18 laps
7	Giovanni Coppo	00:32:19.186 +10.000	18 laps
8	Giulio Infidi	00:32:33.453	18 laps
9	Alberto Varriale	00:32:40.033 +10.000	18 laps
10	Nayr Albertone	00:32:59.522	18 laps
11	Leonardo Togni	00:33:05.394	18 laps
12	Martino Bruno	00:33:27.039 +10.000	18 laps
13	Omar Perrone	00:32:41.046 +01:10.000	18 laps
14	Edoardo Besozzi	00:32:34.299 (tempo virtuale 34:29.257)	17 laps
15	Mattia Tagliente	00:32:58.509	17 laps
DNF	Vito Guaiana	00:12:31.957 +30.000	7 laps
DNF	Renzo Bologna	00:09:26.240 +5.000	5 laps
DNF	Santo La Rocca	00:03:38.064	2 laps

---

**Pilota** Omar Perrone & Alberto Varriale

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 04:07

**Decisione** Warning

**Motivo** I due piloti si spostano l'uno verso l'altro e collidono, creando un incidente dove hanno responsabilità condivisa e, pertanto, la Direzione Gara lo giudica come incidente di Gara. Vista la gravità della manovra e l'essere accaduto sul rettilineo di partenza e, giudicando la manovra dei due piloti come irrispettosa e incurante del proprio avversario, la Direzione Gara decide di assegnare un Warning ad entrambi i protagonisti.

---

**Pilota** Omar Perrone

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 04:26

**Decisione** Warning + 20 secondi

**Motivo** Correttamente affiancato a La Rocca, converge verso sinistra non lasciando sufficiente spazio in pista all'avversario.

---

**Pilota** Mattia Tagliente

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 08:47

**Decisione** 5 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Bologna in percorrenza curva.

---

**Pilota** Mattia Tagliente

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 11:30

**Decisione** Warning + 30 secondi + Drive-Through da scontare la gara successiva

**Motivo** Per aver ignorato le bandiere blu, non agevolando il sorpasso degli avversari che transitavano causando un incidente che ha coinvolto diversi piloti.

---

---

**Pilota** Cristian Vergura

**Sessione** Gara 2

**Tempo** 14:25

**Decisione** Warning + 10 secondi

**Motivo** Per aver tamponato Bruno in ingresso curva.

---

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

#	Name	Total Race Time	Num Laps
1	Davide Vinci	00:30:00.112	17 laps
2	Dante Badioli	00:30:15.400	17 laps
3	Andrea Viviani	00:30:25.968	17 laps
4	Edoardo Besozzi	00:30:34.821	17 laps
5	Omar Perrone	00:30:15.730 +20.000	17 laps
6	Renzo Bologna	00:30:38.804	17 laps
7	Matteo Buzzoni	00:30:47.014	17 laps
8	Lorenzo Mangione	00:31:07.248	17 laps
9	Nayr Albertone	00:31:16.107	17 laps
10	Leonardo Togni	00:30:04.990	16 laps
11	Giulio Infidi	00:30:20.876	16 laps
12	Giovanni Coppo	00:30:30.384	16 laps
13	Mattia Tagliente	00:31:09.070 +35.000	15 laps
14	Santo La Rocca	00:30:13.426	10 laps
DNF	Martino Bruno	00:18:14.415	10 laps
DNF	Cristian Vergura	00:09:02.386 +10.000	5 laps
DNF	Vito Guaiana	00:03:43.326	2 laps

### **Riepilogo Warning**

4 Alberto Varriale

4 Omar Perrone

2 Andrea Viviani

2 Giulio Infidi

2 Martino Bruno

1 Cristian Vergura

1 Davide Vinci

1 Leonardo Togni

1 Lorenzo Mangione

1 Matteo Buzzoni

1 Mattia Tagliente

1 Nayr Albertone

1 Renzo Bologna

1 Vito Guaiana

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 5. Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

### **Penalità da scontare la gara successiva**

**Mattia Tagliente:** Drive-Through

Come specificato nel presente referto di gara

**Omar Perrone:** Drive-Through

Capitolo 12.3 del Regolamento di campionato



## Classifica

Pos	Pilota	Round 1 Vallelunga			Round 1 Silverstone	Round 3 Watkins Glen			Round 4 Imola	Round 5 Mugello			Round 6 Valencia S.C.	TOT
		R1	R2	TOT	TOT	R1	R2	TOT	TOT	R1	R2	TOT	TOT	
1	Santo La Rocca	20	25	<b>45</b>	<b>50</b>	0	0	<b>0</b>					<b>95</b>	
2	Dante Badioli	8	4	<b>12</b>	<b>30</b>	20	20	<b>40</b>					<b>82</b>	
3	Lorenzo Mangione	1	0	<b>1</b>	<b>40</b>	25	3	<b>28</b>					<b>69</b>	
4	Davide Vinci	10	8	<b>18</b>	<b>8</b>	6	25	<b>31</b>					<b>57</b>	
5	Omar Perrone	15	20	<b>35</b>	<b>6</b>	0	8	<b>8</b>					<b>49</b>	
6	Renzo Bologna	25	6	<b>31</b>	<b>0</b>	0	6	<b>6</b>					<b>37</b>	
7	Cristian Vergura	6	15	<b>21</b>	<b>4</b>	10	0	<b>10</b>					<b>35</b>	
8	Matteo Buzzoni	4	10	<b>14</b>	<b>0</b>	15	4	<b>19</b>					<b>33</b>	
9	Andrea Viviani	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	8	15	<b>23</b>					<b>23</b>	
10	Giovanni Coppo	3	0	<b>3</b>	<b>16</b>	4	0	<b>4</b>					<b>23</b>	
11	to Guaiana	2	0	<b>2</b>	<b>20</b>	0	0	<b>0</b>					<b>22</b>	
12	Nayr Albertone	0	2	<b>2</b>	<b>12</b>	1	2	<b>3</b>					<b>17</b>	
13	Edoardo Besozzi	0	1	<b>1</b>	<b>0</b>	0	10	<b>10</b>					<b>11</b>	
14	Pietro Tagliente	0	3	<b>3</b>	<b>2</b>	0	0	<b>0</b>					<b>5</b>	
15	Giulio Infidi	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	3	0	<b>3</b>					<b>3</b>	
16	Alberto Varriale	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	2	0	<b>2</b>					<b>2</b>	
17	Leonardo Togni	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	0	1	<b>1</b>					<b>1</b>	
18	Martino Bruno	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>					<b>0</b>	