



Campionato FWD

Round 1: Misano - 08/10/2024



Pilota Donato Barnaba

Sessione Gara 1

Tempo 06:16

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Conte in frenata.

Pilota Donato Barnaba

Sessione Gara 1

Tempo 13:19

Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Conte, guadagnando una posizione in maniera irregolare.

Pilota Nicola Scanziani

Sessione Gara 1

Tempo 14:16

Decisione 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Livraghi.

Pilota Nayr Albertone

Sessione Gara 1

Tempo 19:07

Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Scanziani, guadagnando una posizione in maniera irregolare.

Pilota Riccardo Marino

Sessione Gara 1

Tempo 20:00

Decisione 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Badioli. La Direzione Gara nota il gesto di sportività di Marino, che attende volontariamente il proprio avversario ed opta per una penalità ridotta.

Pilota Dante Badioli

Sessione Gara 1

Tempo 24:06

Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Incurante degli avversari che sopraggiungono, taglia completamente la pista, coinvolgendo Mansueto in un incidente.

Pilota Dante Badioli

Sessione Gara 1

Tempo 34:21

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Marino.

Pilota Fabio Giunta

Sessione Gara 1

Tempo //://

Decisione 30 secondi

Motivo Per non aver scontato il Drive-Through in gara.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Francesco Bianchi	00:30:53.868	18 laps
2	Massimo Carzaniga	00:30:54.970	18 laps
3	Giammarco Iannelli	00:30:58.041	18 laps
4	Mauro Previtali	00:31:02.173	18 laps
5	Omar Perrone	00:31:16.067	18 laps
6	Vittorio Bastone	00:31:17.188	18 laps
7	Italo Cardone	00:31:21.895	18 laps
8	Lorenzo Mansueto	00:31:25.177	18 laps
9	Stefano Piras	00:31:30.062	18 laps
10	Martino Bruno	00:31:32.792	18 laps
11	Davide Conte	00:31:41.585	18 laps
12	Riccardo Marino	00:31:33.633 +10.000	18 laps
13	Leonardo Livraghi	00:31:45.638	18 laps
14	Nicola Scanziani	00:31:43.683 +10.000	18 laps
15	Dante Badioli	00:31:28.706 +30.000	18 laps
16	Fabio Giunta	00:31:30.014 +30.000	18 laps
17	Donato Barnaba	00:31:50.957 +15.000	18 laps
18	Nayr Albertone	00:32:08.104 +5.000	18 laps
19	Cosimo Rosati	00:32:17.882	18 laps

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 2
Tempo 04:00
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Per aver tamponato Bianchi.

Pilota Donato Barnaba
Sessione Gara 2
Tempo 04:43
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per essere responsabile dell'incidente con Albertone.

Pilota Massimo Carzaniga
Sessione Gara 2
Tempo 06:01
Decisione No Further Action

Motivo L'incidente con Iannelli è stato giudicato come incidente di gara, essendo sul limite dell'affiancamento del presente regolamento, dove nessuno dei due piloti ha optato per la prudenza.

Pilota Giammarco Iannelli
Sessione Gara 2
Tempo 06:09
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Incurante degli avversari che sopraggiungono, taglia completamente la pista, coinvolgendo Barnaba in un incidente.

Pilota Stefano Piras
Sessione Gara 2
Tempo 07:12
Decisione 15 secondi

Motivo Affiancato a Bianchi, si sposta verso sinistra provocando un incidente.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 07:56
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Giunta, guadagnando una posizione in maniera irregolare.

Pilota Donato Barnaba
Sessione Gara 2
Tempo 16:18
Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Conte in frenata, creando un incidente che ha coinvolto Bruno.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 2
Tempo 17:46
Decisione 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Conte in frenata.

Pilota Leonardo Livraghi
Sessione Gara 2
Tempo 23:45
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Bianchi in frenata.

Pilota Leonardo Livraghi
Sessione Gara 2
Tempo 34:45
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Incurante degli avversari che sopraggiungono, taglia completamente la pista, coinvolgendo Perrone in un incidente.

Pilota Riccardo Marino
Sessione Gara 2
Tempo 34:58
Decisione No Further Action

Motivo L'episodio in questione con Giunta viene valutato come incidente di gara.

Pilota Riccardo Marino
Sessione Gara 2
Tempo //://
Decisione 30 secondi

Motivo Per non aver scontato il Drive-Through in gara.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Mauro Previtali	00:31:06.206	18 laps
2	Massimo Carzaniga	00:31:06.563	18 laps
3	Dante Badioli	00:31:14.979	18 laps
4	Fabio Giunta	00:31:20.969	18 laps
5	Lorenzo Mansueto	00:31:19.496 +5.000	18 laps
6	Vittorio Bastone	00:31:28.084	18 laps
7	Francesco Bianchi	00:31:29.019	18 laps
8	Italo Cardone	00:31:33.063	18 laps
9	Nicola Scanziani	00:31:43.958	18 laps
10	Cosimo Rosati	00:31:51.323	18 laps
11	Riccardo Marino	00:31:23.163 +30.000	18 laps
12	Davide Conte	00:32:00.704	18 laps
13	Giammarco Iannelli	00:31:40.930 +20.000	18 laps
14	Stefano Piras	00:31:51.889 +15.000	18 laps
15	Omar Perrone	00:32:07.909	18 laps
16	Leonardo Livraghi	00:31:48.947 +25.000	18 laps
17	Donato Barnaba	00:31:51.603 +25.000	18 laps
18	Nayr Albertone	00:32:21.361	18 laps
19	Martino Bruno	00:32:08.031 +15.000	18 laps
20	Wild-Salvatore Sammarco	00:32:10.435	18 laps

Riepilogo Warning

3 Donato Barnaba

2 Dante Badioli

2 Leonardo Livraghi

1 Giammarco Iannelli

1 Lorenzo Mansueto

1 Martino Bruno

1 Nays Albertone

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

