



Campionato FWD

Round 2: Most - 15/10/2024



Pilota Cosimo Rosati
Sessione Gara 1
Tempo 00:47
Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente in curva 1 che ha coinvolto diversi piloti.

Pilota Omar Perrone
Sessione Gara 1
Tempo 01:08
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Non regolarmente affiancato a Bruno, forza il tentativo di attacco, arrivando al contatto e creando un incidente che coinvolge diversi piloti.

Pilota Mauro Previtali
Sessione Gara 1
Tempo 01:08
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per aver tamponato Bianchi.

Pilota Mauro Previtali
Sessione Gara 1
Tempo 02:30
Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Non regolarmente affiancato a Iannelli, forza il tentativo di attacco, creando un incidente.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 1
Tempo 02:35
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Ignorando le bandiere gialle, colpisce Iannelli che era correttamente rimasto fermo in pista.

Pilota Mauro Previtali
Sessione Gara 1
Tempo 02:45
Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Affiancato a Cardone, si sposta verso destra spingendo l'avversario fuori pista.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 1
Tempo 02:53
Decisione Warning

Motivo Per il rientro in pista pericoloso, tagliando la strada a Conte e, in seguito, stringendo verso l'avversario, incurante della sua presenza.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 1
Tempo 03:02
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Conte ed aver guadagnato la posizione in maniera irregolare.

Pilota Martino Bruno
Sessione Gara 1
Tempo 04:33
Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Per aver tamponato Giunta.

Pilota Nayr Albertone

Sessione Gara 1

Tempo 04:48

Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente che ha coinvolto diversi piloti.

Pilota Donato Barnaba

Sessione Gara 1

Tempo 12:24

Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per aver tamponato Scanziani

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

1	Massimo Carzaniga	00:30:03.034	18 laps
2	Italo Cardone	00:30:12.349	18 laps
3	Vittorio Bastone	00:30:14.042	18 laps
4	Riccardo Marino	00:30:20.252	18 laps
5	Lorenzo Mansueto	00:30:24.715	18 laps
6	Francesco Bianchi	00:30:30.790	18 laps
7	Davide Conte	00:30:36.364	18 laps
8	Stefano Piras	00:30:36.734	18 laps
9	Dante Badioli	00:30:41.978	18 laps
10	Giammarco Iannelli	00:30:45.349	18 laps
11	Donato Barnaba	00:30:39.722 +20.000	18 laps
12	Leonardo Livraghi	00:31:01.425	18 laps
13	Nicola Scanziani	00:31:02.025	18 laps
14	Omar Perrone	00:30:57.627 +10.000	18 laps
15	Martino Bruno	00:30:37.137 +40.000	18 laps
16	Cosimo Rosati	00:30:52.146 +30.000	18 laps
17	Nayr Albertone	00:31:01.020 +30.000	18 laps
18	Mauro Previtali	00:30:37.917 +1:00.000	18 laps
DNF	Fabio Giunta	00:03:34.509	2 laps

Pilota Cosimo Rosati
Sessione Gara 2
Tempo 00:47
Decisione Warning + 30 secondi + Partenza dai box le gare successive (Interlagos Gara 1 & 2)
Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente in curva 1 che ha coinvolto diversi piloti. Viene considerata, come aggravante, lo stesso errore di gara 1. Inoltre, come ulteriore aggravante, taglia la prima chicane guadagnando anche diverse posizioni.

Pilota Giammarco Iannelli
Sessione Gara 2
Tempo 01:46
Decisione Warning + 30 secondi
Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente che ha coinvolto Barnaba.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 04:10
Decisione Warning + 20 secondi
Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Conte.

Pilota Donato Barnaba
Sessione Gara 2
Tempo 07:12
Decisione Warning + 30 secondi
Motivo Per aver tamponato Giunta.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 11:00
Decisione Warning + 10 secondi
Motivo Per aver spinto Bastone fuori pista, continuando ad agire sull'acceleratore.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 11:15
Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Per aver tamponato Iannelli.

Pilota Riccardo Marino
Sessione Gara 2
Tempo 19:35
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per aver tamponato Carzaniga.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

1	Mauro Previtali	00:30:01.739	18 laps
2	Francesco Bianchi	00:30:04.885	18 laps
3	Massimo Carzaniga	00:30:18.503	18 laps
4	Stefano Piras	00:30:21.134	18 laps
5	Italo Cardone	00:30:21.860	18 laps
6	Vittorio Bastone	00:30:25.424	18 laps
7	Dante Badioli	00:30:28.829	18 laps
8	Davide Conte	00:30:31.547	18 laps
9	Omar Perrone	00:30:36.879	18 laps
10	Nicola Scanziani	00:30:38.539	18 laps
11	Leonardo Livraghi	00:30:39.643	18 laps
12	Riccardo Marino	00:30:40.726 +20.000	18 laps
13	Nayr Albertone	00:31:00.995	18 laps
14	Giammarco Iannelli	00:30:32.681 +30.000	18 laps
15	Donato Barnaba	00:30:36.057 +30.000	18 laps
16	Cosimo Rosati	00:30:45.440 +30.000	18 laps
17	Lorenzo Mansueto	00:30:47.209 +1:00.000	18 laps
DNF	Martino Bruno	00:23:47.862	14 laps
DNF	Fabio Giunta	00:08:41.103	5 laps

Riepilogo Warning

~~5 Donato Barnaba~~

~~5 Martino Bruno~~

4 Lorenzo Mansueto

3 Mauro Previtali

2 Cosimo Rosati

2 Dante Badioli

2 Giammarco Iannelli

2 Leonardo Livraghi

2 Nays Albertone

1 Omar Perrone

1 Riccardo Marino

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Penalità da scontare la gara successiva (Interlagos)

Mauro Previtali: Drive-Through in Gara 1 (cap. 12.3)

Cosimo Rosati: Partenza dalla Pitlane in Gara 1 e in Gara 2

Lorenzo Mansueto: Drive-Through in Gara 2 (cap. 12.3)

Donato Barnaba: Partenza dalla PitLane in Gara 1

Martino Bruno: Partenza dalla PitLane in Gara 1

