



Campionato FWD

Round 3: Interlagos - 12/11/2024



Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 1
Tempo 04:22
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Affiancato ad Albertone, allarga la traiettoria provocando un incidente.

Pilota Dante Badioli
Sessione Gara 1
Tempo 08:13
Decisione 20 secondi

Motivo Affiancato a Conte, converge verso destra, provocando un incidente.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 1
Tempo 12:08
Decisione 5 secondi

Motivo Affiancato ad Albertone, in uscita curva allarga la traiettoria, spingendo l'avversario fuori pista, guadagnando una posizione.

Pilota Omar Perrone & Vittorio Bastone
Sessione Gara 1
Tempo 19:56
Decisione No Further Action

Motivo Bastone si affianca a Perrone in percorrenza tra le due curve 6 e 7, con quest'ultimo che converge verso destra, non lasciando lo spazio necessario in pista all'avversario, arrivando a contatto sull'apex. Considerata la responsabilità condivisa, la Direzione Gara valuta l'episodio come incidente di gara.

Pilota Donato Barnaba
Sessione Gara 1
Tempo 24:45 – 25:58
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver ignorato le bandiere blu durante il doppiaggio di Iannelli, ostruendo quest'ultimo in uscita di curva 4.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Giammarco Iannelli	00:31:20.278	19 laps
2	Massimo Carzaniga	00:31:22.799	19 laps
3	Italo Cardone	00:31:23.076	19 laps
4	Francesco Bianchi	00:31:31.731	19 laps
5	Fabio Giunta	00:31:38.943	19 laps
6	Vittorio Bastone	00:31:41.983	19 laps
7	Riccardo Marino	00:31:48.177	19 laps
8	Mauro Previtali	00:31:49.490	19 laps
9	Stefano Piras	00:31:52.254	19 laps
10	Nicola Scanziani	00:31:55.324	19 laps
11	Leonardo Livraghi	00:31:57.208	19 laps
12	Davide Conte	00:32:07.139	19 laps
13	Dante Badioli	00:31:47.979 +20.000	19 laps
14	Cosimo Rosati	00:32:10.051	19 laps
15	Luca Gallo	00:32:10.081	19 laps
16	Martino Bruno	00:32:15.779	19 laps
17	Nayr Albertone	00:32:33.193	19 laps
18	Lorenzo Mansueto	00:32:11.116 +25.000	19 laps
19	Donato Barnaba	00:31:44.967 (tempo virtuale: 33:40.798) +5.000	18 laps
DNF	Omar Perrone	00:23:34.377	14 laps

Pilota Cosimo Rosati
Sessione Gara 2
Tempo //://
Decisione Warning + Squalifica (DSQ) + Partenza dai box Donington Gara 2 + 5 punti penalità in classifica
Motivo Per aver violato le direttive della Direzione Gara sulla penalità assegnatagli.

Pilota Francesco Bianchi
Sessione Gara 2
Tempo 04:11
Decisione Warning + 20 secondi
Motivo Sbaglia totalmente la frenata in curva 1, creando un incidente che coinvolge Conte e Gallo.

Pilota Stefano Piras
Sessione Gara 2
Tempo 04:17
Decisione Warning + 20 secondi
Motivo Correttamente affiancato a Marino, allarga la traiettoria provocando un incidente. La Direzione Gara evidenzia come concausa dell'episodio sia stata una perdita di controllo del veicolo e decide di applicare una penalità ridotta.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 04:46
Decisione Warning + 30 secondi
Motivo Non correttamente affiancato a Perrone, forza l'interno curva, agendo sempre sull'acceleratore, colpendo Perrone e provocando un incidente che coinvolge anche Bruno.

Pilota Leonardo Livraghi

Sessione Gara 2

Tempo 07:02

Decisione No Further Action

Motivo Correttamente affiancato a Giunta, converge verso sinistra provocando un incidente. Nonostante abbia piena responsabilità dell'accaduto, viene considerato che è l'unico pilota ad essere concretamente penalizzato dalle conseguenze dell'incidente. Pertanto, la Direzione Gara decide di non assegnare ulteriori penalità.

Pilota Dante Badioli

Sessione Gara 2

Tempo 07:20

Decisione Warning + 30 secondi

Motivo Correttamente affiancato a Bianchi, scarta improvvisamente verso destra, provocando un incidente.

Pilota Nays Albertone

Sessione Gara 2

Tempo 12:25

Decisione 20 secondi

Motivo Correttamente affiancato a Gallo, scarta improvvisamente verso sinistra, provocando un incidente. La Direzione Gara evidenzia come concausa dell'episodio sia stata una perdita di controllo del veicolo e decide di applicare una penalità ridotta.

Pilota Donato Barnaba

Sessione Gara 2

Tempo 13:06

Decisione Warning + 10 secondi

Motivo Correttamente affiancato ad Albertone, converge verso destra arrivando a contatto con l'avversario, provocando un incidente che, per sola fortuna, è senza serie conseguenze.

Pilota Lorenzo Mansueto
Sessione Gara 2
Tempo 14:41
Decisione Warning + 20 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Livraghi.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Tempo	Giri
1	Mauro Previtali	00:31:25.661	19 laps
2	Giammarco Iannelli	00:31:28.889	19 laps
3	Massimo Carzaniga	00:31:36.282	19 laps
4	Vittorio Bastone	00:31:40.080	19 laps
5	Fabio Giunta	00:31:46.463	19 laps
6	Italo Cardone	00:31:53.730	19 laps
7	Nicola Scanziani	00:31:59.523	19 laps
8	Omar Perrone	00:32:01.221	19 laps
9	Stefano Piras	00:31:51.561 +20.000	19 laps
10	Luca Gallo	00:32:14.549	19 laps
11	Francesco Bianchi	00:32:01.849 +20.000	19 laps
12	Davide Conte	00:32:23.040	19 laps
13	Dante Badioli	00:31:53.700 +30.000	19 laps
14	Leonardo Livraghi	00:32:26.203	19 laps
15	Donato Barnaba	00:32:23.305 +10.000	19 laps
16	Riccardo Marino	00:32:33.864	19 laps
17	Nayr Albertone	00:32:31.250 +20.000	19 laps
18	Lorenzo Mansueto	00:32:08.215 +50.000	19 laps
DNF	Martino Bruno	00:15:32.043	9 laps
DSQ	Cosimo Rosati	//://://.///	0 laps

Riepilogo Warning

~~7 Lorenzo Mansueto~~

3 Cosimo Rosati

3 Mauro Previtali

3 Dante Badioli

2 Donato Barnaba

2 Giammarco Iannelli

2 Leonardo Livraghi

2 Nays Albertone

1 Francesco Bianchi

1 Omar Perrone

1 Riccardo Marino

1 Stefano Piras

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Penalità da scontare la gara successiva (Donington)

Lorenzo Mansueto: Partenza dalla Pitlane in Gara 1

Cosimo Rosati: Partenza dalla PitLane in Gara 2

