



Campionato F4 2025

Round 1: Vallelunga - 18/02/2025



Pilota Italo Cardone
Sessione Gara 1
Tempo 06:57
Decisione Warning + 5 secondi

Motivo Per aver tamponato Bologna in uscita curva

Pilota Emilio Del Riccio
Sessione Gara 1
Tempo 08:01
Decisione 5 secondi

Motivo Correttamente affiancato a Badioli, allarga la traiettoria arrivando al contatto.

Pilota Salvatore Sammarco
Sessione Gara 1
Tempo 16:10
Decisione No Further Action

Motivo Errore netto di Sammarco, che spinge Bologna fuori pista. La Direzione Gara, considerato che l'avversario non ha perso posizioni, notando la chiara intenzione di Sammarco di attendere l'avversario per cedere la posizione, decide di evidenziare il gesto di sportività e di non applicare sanzioni.

Pilota Michael De Felice
Sessione Gara 1
Tempo 20:07
Decisione No Further Action

Motivo Correttamente affiancato a Gallo, i due vengono a contatto. La Direzione Gara valuta il movimento dell'auto di Gallo, convergente verso l'avversario, decisivo per l'incidente. Considerato che le conseguenze sono minime per De Felice, ed essendo Gallo l'unico a subire conseguenze dal contatto, si decide di non applicare sanzioni.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

1	Riccardo Gamberini	00:31:21.419	20 laps
2	Giuseppe Mazzei	00:31:21.559	20 laps
3	Michael De Felice	00:31:25.563	20 laps
4	Daniele Alberti	00:31:28.541	20 laps
5	Luca Gallo	00:31:29.766	20 laps
6	Dante Badioli	00:31:30.306	20 laps
7	Alberto Latini	00:31:33.743	20 laps
8	Renzo Bologna	00:31:48.694	20 laps
9	Luca Carrubba	00:31:50.814	20 laps
10	Emilio Del Riccio	00:31:51.686 +5.000	20 laps
11	Omar Perrone	00:31:57.159	20 laps
12	Salvatore Sammarco	00:31:58.014	20 laps
13	Daniele Giovane	00:32:00.035	20 laps
14	Italo Cardone	00:31:55.839 +5.000	20 laps
15	Piero Tagliente	00:32:04.126	20 laps
16	Matteo Ciardullo	00:32:11.681	20 laps
17	Martino Bruno	00:32:52.766	20 laps
18	Lorenzo Morini	00:31:54.837	19 laps
DNF	Donato Barnaba	00:27:29.879	16 laps

Pilota	Daniele Giovane
Sessione	Gara 2
Tempo	07:14
Decisione	Warning + 5 secondi
Motivo	Per aver tamponato Badioli in ingresso curva.

Pilota	Alberto Latini
Sessione	Gara 2
Tempo	07:30
Decisione	No Further Action
Motivo	Latini, in scia a Del Riccio, si sposta verso sinistra cercando l'affiancamento. Del Riccio chiude improvvisamente lo spazio disponibile, tagliando la strada a Latini e arrivando al contatto. Viene giudicata la manovra di Del Riccio senza il sufficiente anticipo per permettere all'auto attaccante di andare ad occupare la porzione di pista lasciata libera da tale spostamento in totale sicurezza. Considerato che le conseguenze sono minime per Latini, ed essendo Del Riccio l'unico a subire conseguenze dal contatto, la Direzione Gara decide di non applicare sanzioni.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

1	Michael De Felice	00:31:16.572	20 laps
2	Daniele Alberti	00:31:17.971	20 laps
3	Luca Carrubba	00:31:25.533	20 laps
4	Giuseppe Mazzei	00:31:27.655	20 laps
5	Alberto Latini	00:31:30.282	20 laps
6	Renzo Bologna	00:31:30.884	20 laps
7	Omar Perrone	00:31:33.672	20 laps
8	Riccardo Gamberini	00:31:36.529	20 laps
9	Luca Gallo	00:31:38.081	20 laps
10	Emilio Del Riccio	00:31:51.883	20 laps
11	Italo Cardone	00:32:05.170	20 laps
12	Daniele Giovane	00:32:03.362 +5.000	20 laps
13	Piero Tagliente	00:32:13.087	20 laps
14	Matteo Ciardullo	00:32:18.776	20 laps
15	Salvatore Sammarco	00:32:19.716	20 laps
16	Dante Badioli	00:32:30.443	20 laps
17	Martino Bruno	00:32:44.057	20 laps
18	Lorenzo Morini	00:32:15.405	19 laps
DNF	Donato Barnaba	00:06:33.762	4 laps

