



Campionato FWD 2025

Round 3: Nurburgring - 07/11/2025



La Direzione gara, dopo aver esaminato i reclami di **Gara 1**, decide quanto segue:

Pilota Dino Farina

Tempo 04:22 **Decisione** Warning + 15 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Grossi.

Tempo 05:32 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con De Angelis.

Pilota Pietro Tagliente

Tempo 04:22 **Decisione** Warning + 20 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Badioli.

Tempo 07:01 **Decisione** 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Gallo.

Tempo 23:33 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Regolarmente affiancato a Perrone, converge verso destra collidendo con l'avversario.

Pilota Christian Bonanomi

Tempo 22:52 **Decisione** Warning

Motivo Per aver effettuato multipli cambi di traiettoria in fase difensiva.

Pilota Fabio Giunta

Tempo 22:57 **Decisione** 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Bonanomi.

Pilota Italo Cardone

Tempo 10:31 **Decisione** No Further Action

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Perrone. La Direzione Gara evidenzia l'intenzione di attendere l'avversario e restituirgli la posizione. Per questo motivo, decide di non assegnare alcuna penalità.

Tempo 10:31 **Decisione** 15 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Perrone.

L'ordine di arrivo di **Gara 1**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Centro	Tempo	Giri
1	Francesco Bianchi	eSport oN3	00:30:42.665	15 laps
2	Mauro Previtali	Box33	00:30:45.122	15 laps
3	Davide Vinci	GD Simulazioni	00:30:47.977	15 laps
4	Vittorio Bastone	eSport oN3	00:30:50.699	15 laps
5	Alberto Latini	Box33	00:30:53.824	15 laps
6	Matteo Borgonovo	Box33	00:31:03.736	15 laps
7	Dante Badioli	ASD Simdriveracademy	00:31:11.543	15 laps
8	Massimo Zacco	Box33	00:31:16.911	15 laps
9	Christian Bonanomi	Box33	00:31:19.365	15 laps
10	Italo Cardone	GD Simulazioni	00:31:04.655 +15.000	15 laps
11	Serafino Corrado	eSport oN3	00:31:20.830	15 laps
12	Fabio Giunta	ASD Simdriveracademy	00:31:13.385 +10.000	15 laps
13	Benedetto Perrone	eSport oN3	00:31:23.864	15 laps
14	Marco Grossi	ASD Simdriveracademy	00:31:52.506	15 laps
15	Dino Farina	eSport oN3	00:31:31.025 +25.000	15 laps
16	Alex Casali	ASD Simdriveracademy	00:31:59.648	15 laps
17	Pietro Tagliente	GD Simulazioni	00:31:21.100 +40.000	15 laps
DNF	Giosue' DeAngelis	ASD Simdriveracademy	00:26:27.803	12 laps
DNF	Luca Gallo	eSport oN3	00:08:33.952	4 laps

La Direzione gara, dopo aver esaminato i reclami di **Gara 2**, decide quanto segue:

Pilota Benedetto Perrone

Tempo 04:21 **Decisione** Warning + 30 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente che ha coinvolto numerosi piloti.

Pilota Serafino Corrado

Tempo 08:44 **Decisione** No Further Action

Motivo Nonostante l'aggressività irregolare di Corrado, la Direzione Gara non ritiene la manovra (e le sue conseguenze) meritevole di penalità.

Tempo 09:00 **Decisione** 5 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con De Angelis.

Tempo 13:08 **Decisione** 5 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Grossi.

Tempo 16:39 **Decisione** Warning + 5 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con De Angelis.

Pilota Mauro Previtali

Tempo 05:44 **Decisione** 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con De Angelis.

Pilota Italo Cardone

Tempo 04:20 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Zacco.

Pilota Matteo Borgonovo

Tempo 04:57 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Zacco.

Pilota Marco Grossi

Tempo 04:21 **Decisione** Warning + 25 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente che ha coinvolto numerosi piloti.

Tempo 13:14 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Per essere ritenuto responsabile dell'incidente con Corrado.

Pilota Dino Farina

Tempo 04:27 **Decisione** Warning + 10 secondi

Motivo Regolarmente affiancato a Previtali, converge verso destra collidendo con l'avversario.

Pilota Pietro Tagliente

Tempo 06:48 **Decisione** Warning + 25 secondi

Motivo Per il rientro azzardato in pista, incurante degli avversari che sopraggiungevano, colpendo Corrado.

Tempo 08:16 **Decisione** Warning + 15 secondi

Motivo Per aver tamponato Corrado.

Tempo 35:45 **Decisione** Warning + Squalifica (DSQ)

Motivo Per aver causato intenzionalmente l'incidente con Corrado a fine gara.

L'ordine di arrivo di **Gara 2**, dunque, è il seguente:

Pos	Pilota	Centro	Tempo	Giri
1	Fabio Giunta	ASD Simdriveracademy	00:30:48.151	15 laps
2	Alberto Latini	Box33	00:30:48.894	15 laps
3	Davide Vinci	GD Simulazioni	00:30:52.027	15 laps
4	Francesco Bianchi	eSport oN3	00:30:59.340	15 laps
5	Vittorio Bastone	eSport oN3	00:31:08.626	15 laps
6	Mauro Previtali	Box33	00:30:58.866 +10.000	15 laps
7	Italo Cardone	GD Simulazioni	00:31:01.578 +10.000	15 laps
8	Dante Badioli	ASD Simdriveracademy	00:31:12.724	15 laps
9	Matteo Borgonovo	Box33	00:31:14.168 +10.000	15 laps
10	Massimo Zacco	Box33	00:31:24.633	15 laps
11	Christian Bonanomi	Box33	00:31:25.287	15 laps
12	Serafino Corrado	eSport oN3	00:31:27.896 +15.000	15 laps
13	Alex Casali	ASD Simdriveracademy	00:31:48.857	15 laps
14	Giosue' DeAngelis	ASD Simdriveracademy	00:31:50.186	15 laps
15	Marco Grossi	ASD Simdriveracademy	00:31:59.123 +35.000	15 laps
16	Benedetto Perrone	eSport oN3	00:32:15.399 +30.000	12 laps
DNF	Luca Gallo	eSport oN3	00:13:03.167	6 laps
DNF	Dino Farina	eSport oN3	00:04:31.227 +10.000	2 laps
DSQ	Pietro Tagliente	GD Simulazioni	00:31:42.906 +40.000	15 laps

Riepilogo Warning

~~6~~ Dino Farina
~~5~~ Marco Grossi
~~5~~ Pietro Tagliente
3 Paolo Pizzini
2 Benedetto Perrone
2 Davide Vinci
2 Marco Gavazzi
2 Serafino Corrado
1 (WC) Alessandro Lupia
1 Christian Bonanomi
1 Fabio Giunta
1 Giosuè De Angelis
1 Italo Cardone
1 Luca Gallo
1 Marco Fattore
1 Matteo Borgonovo
1 Massimo Zacco

Si ricorda che il numero limite di Warning accumulabili da un pilota è 4.

Il superamento di tale soglia comporterà l'obbligo di partenza dai box per la gara successiva ed il reset dei Warning accumulati.

Per i piloti Wild Card, il numero limite di Warning accumulabili è 2.

Il superamento di tale soglia comporterà l'impossibilità di prendere parte a qualsiasi gara successiva di questo campionato.

Penalità aggiuntive

Pietro Tagliente: 8 punti di penalità in classifica.

Dino Farina, Marco Grossi, Benedetto Perrone: 3 punti di penalità in classifica.

Italo Cardone: 2 punti di penalità in classifica.

Fabio Giunta, Mauro Previtali, Matteo Borgonovo, Serafino Corrado: 1 punto di penalità in classifica.

Cap 12.2 del Regolamento

